PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

ZAŁĄCZNIK NR 1 -RYSUNKI

EGZ. 1

OBIEKT BUDOWLANY

nazwa zamówienia	**Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne**
adres obiektu	woj. podkarpackie, powiat lubaczowski, gmina Lubaczów i Horyniec-Zdrój
identyfikator działek	obręb 180904_2.0002 Basznia Dolna, dz. ewid. 998, 997/1, 1121, 1164/1, 811, 997/2, 879/2 , 878/1, 878/2, 877/2, 820/5, 822/1, 821/1, 823/1, 824/1, 826/3, 826/5, 827/1, 828/1, 836/1, 877/1, 812, 821/2, 823/2, 824/2, 826/4, 826/6, 827/2, 828/2, 836/2, 870/1, 847/1, 870/2, 843, 844, 845, 846/1, 870/2, 847/2, 848/1, 849/1, 850/1, 851/6, 851/7, 851/8, 852/5, 853/1, 91, 90/5, 90/18 obręb 180904_2.0003 Basznia Górna, dz. ewid. 168, 165/3, 159/1, obręb 180904_2.0019 Tymce, dz. ewid. 933, 928, 701, 700/2, obręb 180904_2. 0006 Podemszczyzna, dz. ewid. 256/4, 532/2, 532/1, 673, 541, 256/1, 525/6, 525/4, 525/5, 608/6, obręb 180903_2.0002 Horyniec-Zdrój, dz. ewid. 2813/1, 2845, 2812, 2811/1, 400/1, 2779/2, 450/1, 451, 452/1, 461, 464/1, 464/2, 463, 465,

ZAMAWIAJĄCY

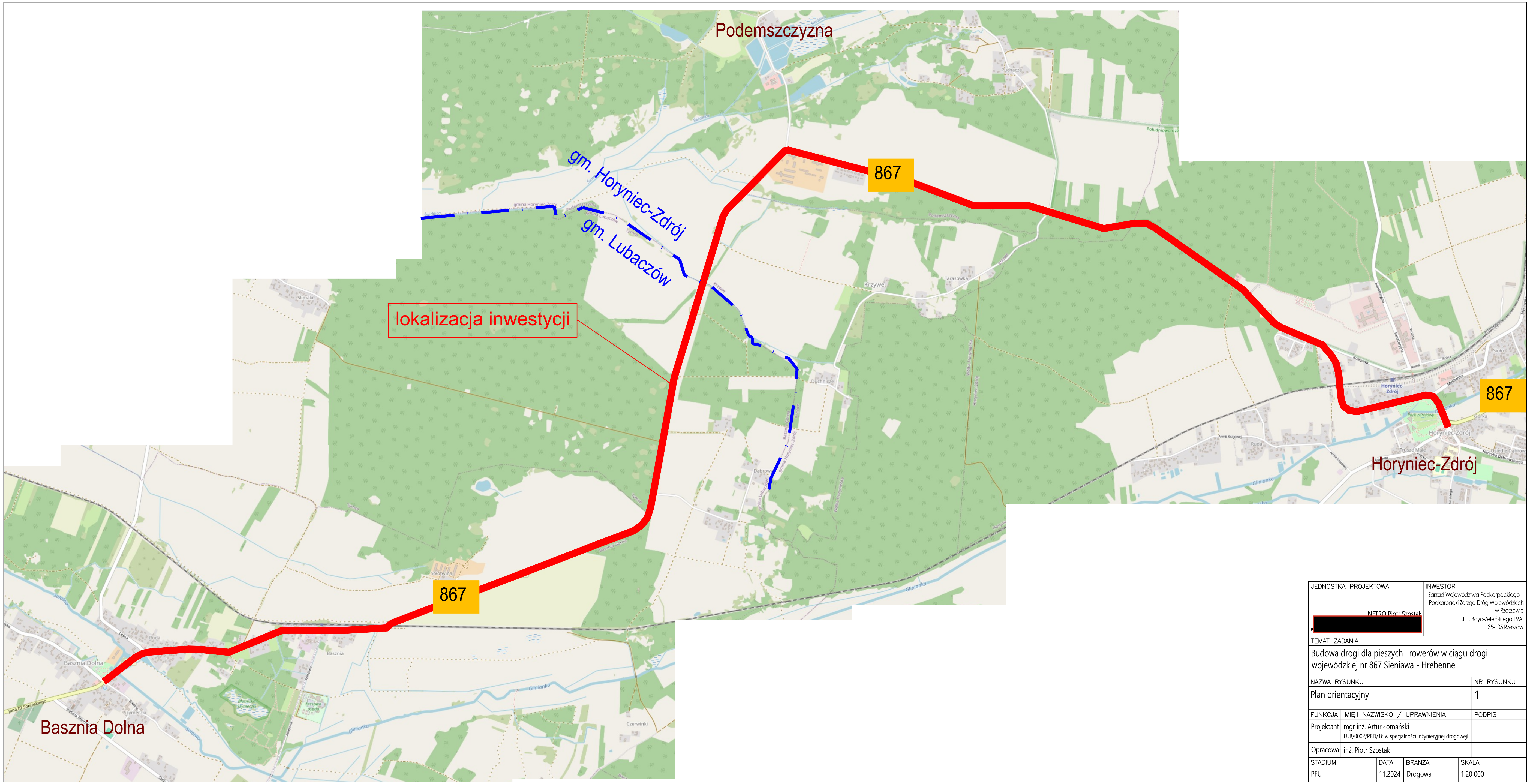
nazwa	Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
adres	ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

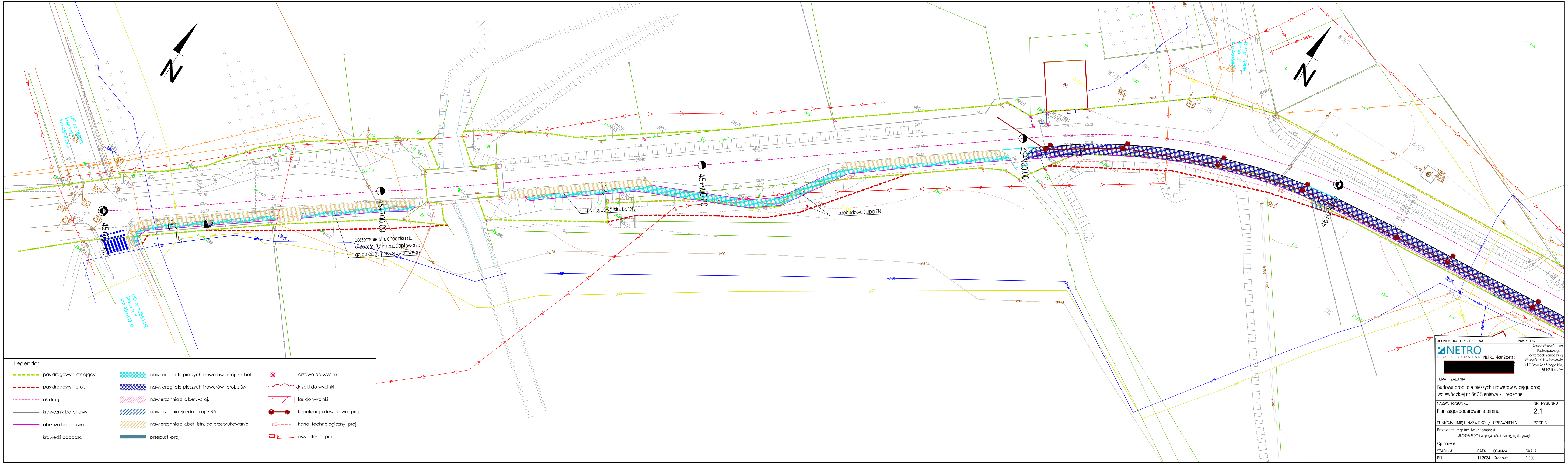
nazwa	NETRO Piotr Szostak
adres	[redacted]

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Przekroje normalne


Podemszczyzna
867
gm. Horyniec-Zdrój
gm. Lubaczów
lokalizacja inwestycji
867
Krzywe
Horyniec-Zdrój
867
Horyniec-Zdrój
867
Basznia Dolna
Basznia
Czerwinki
Glinianka

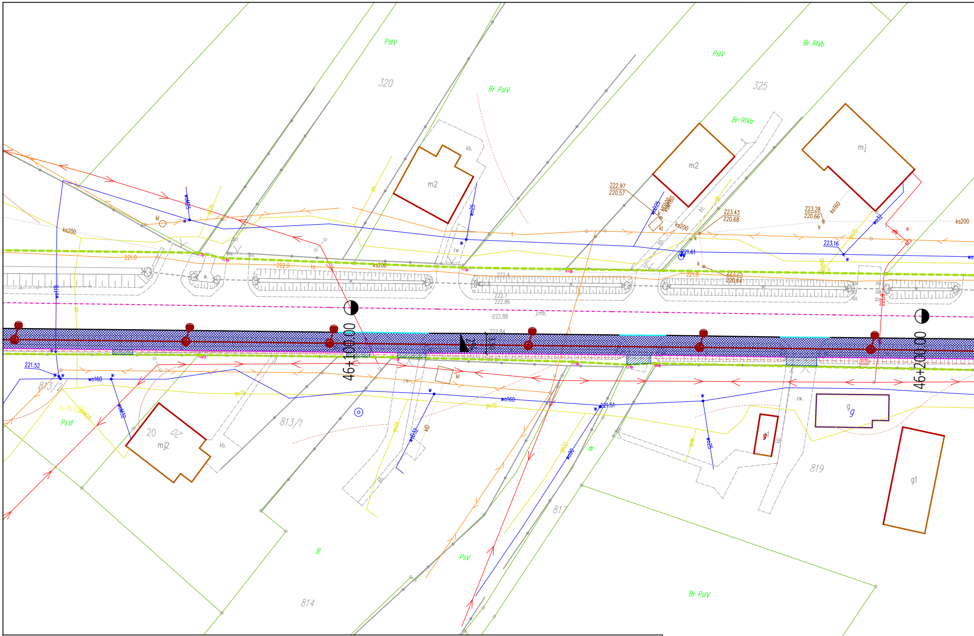
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
NETRO Piotr Szostak e[redacted]		Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów	
TEMAT ZADANIA			
Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne			
NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU
Plan orientacyjny			1
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowejl		
Opracował	inż. Piotr Szostak		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:20 000


45+613.60
45+700.00
45+800.00
45+900.00
46+000.00
poszerzenie istn. chodnika do szerokości 3,5m i zaadaptowanie go do ciągu pieszo-rowerowego
przebudowa istn. bariery
przebudowa słupa EN
N

Legenda:

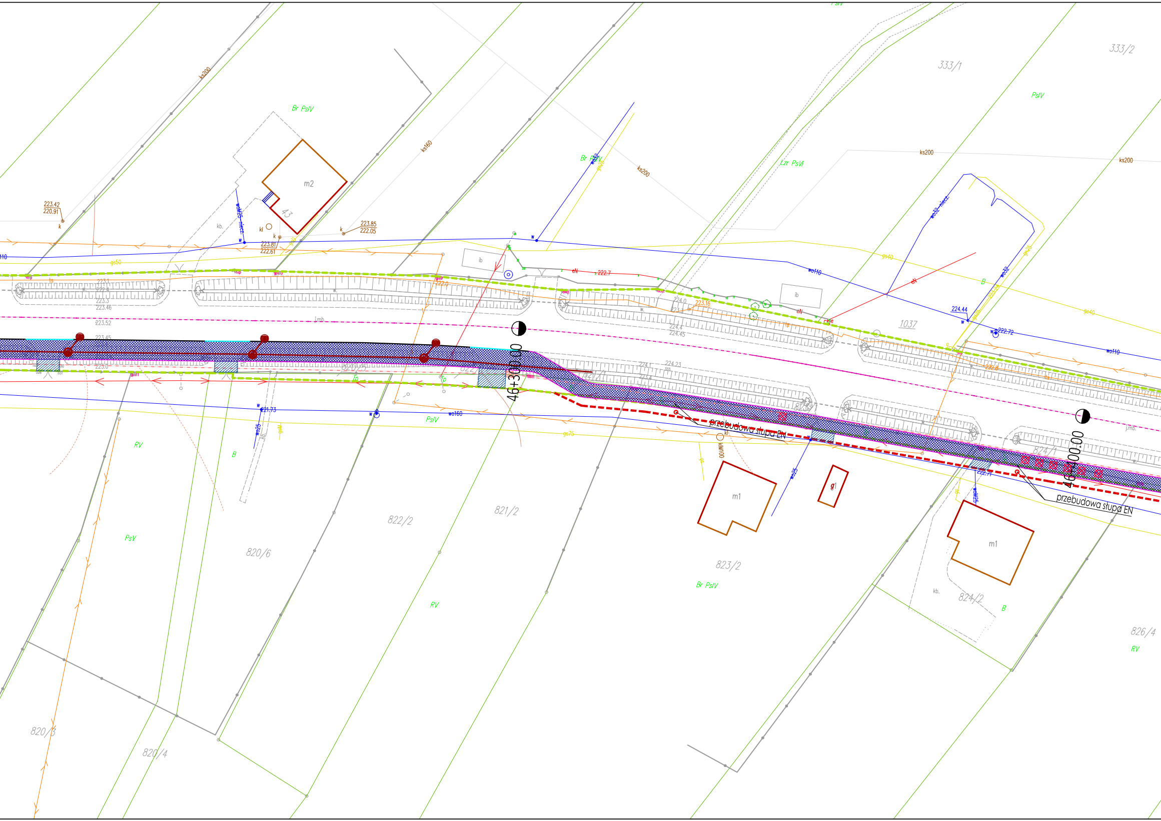
- - -	pas drogowy -istniejący	▨	naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z k.bet.	⊠	drzewo do wycinki
- - -	pas drogowy -proj.	▨	naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z BA	⌒	krzaki do wycinki
-·-·-	oś drogi	▨	nawierzchnia z k. bet. -proj.	▨	las do wycinki
—	krawężnik betonowy	▨	nawierzchnia zjazdu -proj. z BA	●—●	kanalizacja deszczowa -proj.
—	obrzeże betonowe	▨	nawierzchnia z k.bet. istn. do przebrukowania	-·-·-	kanał technologiczny -proj.
------	krawędź pobocza	▬	przepust -proj.	—	oświetlenie -proj.

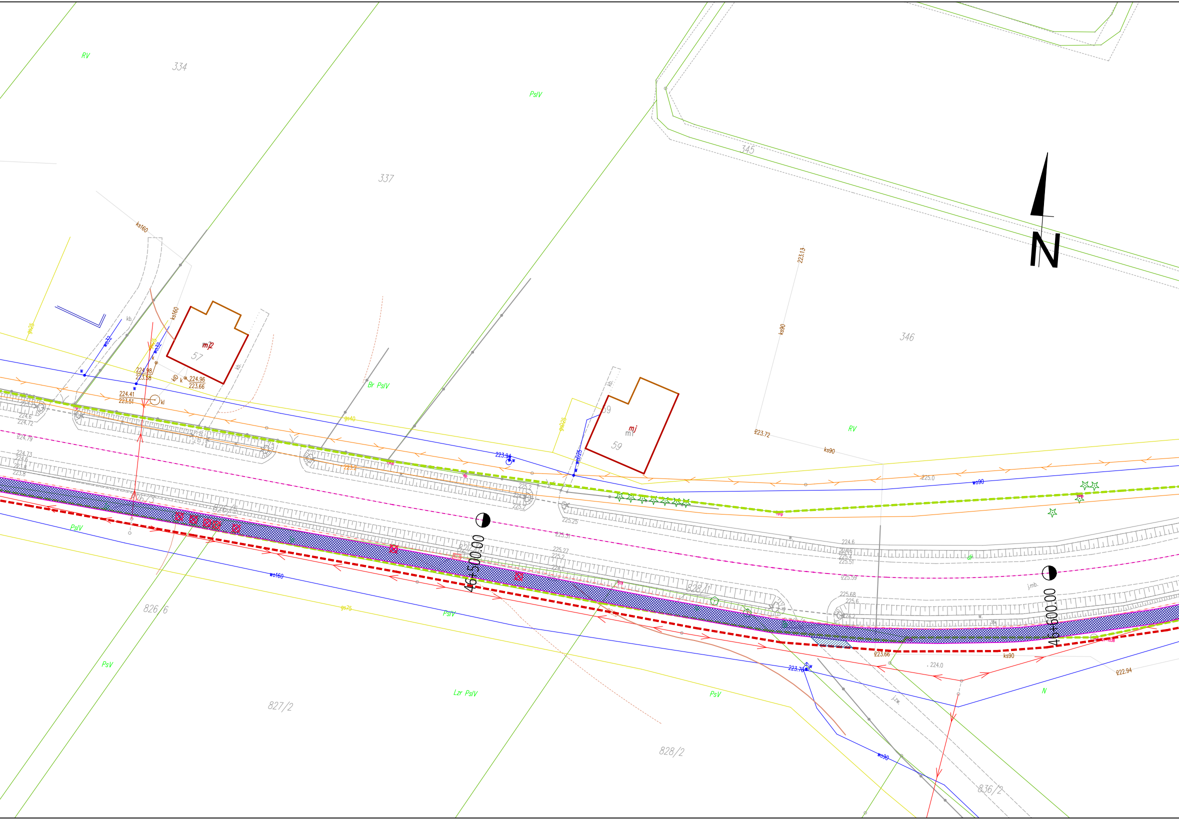
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			INWESTOR
NETRO PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak [redacted]			Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów
TEMAT ZADANIA			
Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne			
NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU
Plan zagospodarowania terenu			2.1
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej		
Opracował			
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:500

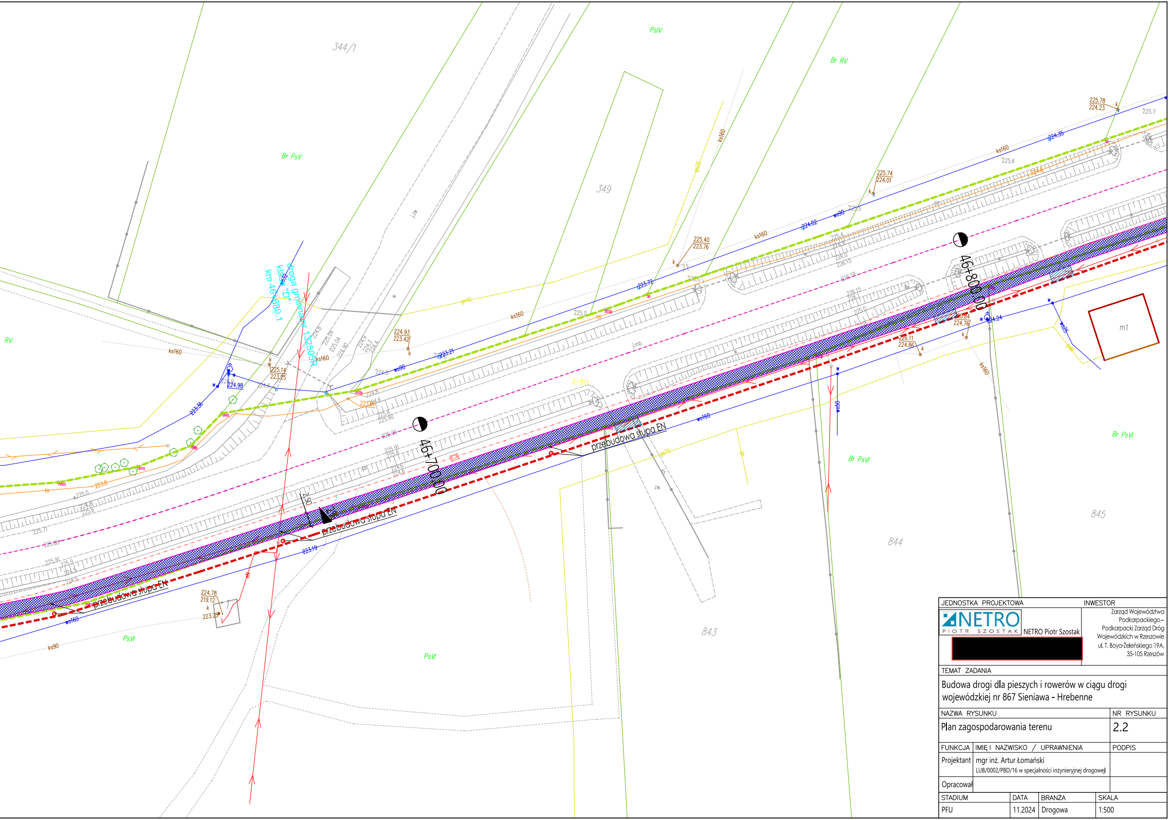

PsIV
320
Br PsIV
PsIV
325
Br RIVb
Br RIVa
m2
m2
mj
kb.
zw.
222.97
220.57
223.43
220.68
223.28
220.66
223.16
221.61
223.25
220.64
221.0
222.0
222.4
221.8
222.7
222.86
222.88
222.84
221.52
221.51
ks200
ks160
wo160
wo25
wo110
gs75
gs32
kl
46+100.00
46+200.00
20
mj2
813/1
813/2
2-813/2
PsVI
814
817
819
g1
g
B
PsV
dr
Br PsIV

Legenda:

– – –	pas drogowy -istniejący
– – –	pas drogowy -proj.
-·-·-	oś drogi
—	krawężnik betonowy
—	obrzeże betonowe
-------	krawędź pobocza
▨	naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z k.bet.
▨	naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z BA
▨	nawierzchnia z k. bet. -proj.
▨	nawierzchnia zjazdu -proj. z BA
▨	nawierzchnia z k.bet. istn. do przebrukowania
▬	przepust -proj.
⊗	drzewo do wycinki
	krzaki do wycinki
▨	las do wycinki
●—●	kanalizacja deszczowa -proj.
	kanał technologiczny -proj.
	oświetlenie -proj.


333/2
333/1
PsIV
Br PsIV
Lzr PsVI
ks200
ks160
m2
43
223.42
220.91
223.85
222.05
223.81
222.61
kl
kb.
ib
wo110
wo160
gs50
gs40
gs75
222.7
224.44
222.72
1037
223.16
224.0
224.45
221.73
j.mb.
46+300.00
46+400.00
przebudowa słupa EN
przebudowa słupa EN
m1
m1
g1
klM100
822/2
821/2
820/6
823/2
824/2
824/1
826/4
820/3
820/4
RV
PsV
B
Br PsIV
eN


RV
334
PsIV
337
345
N
346
223.13
ks90
ks160
mj2
57
ks160
wc32
224.98
223.58
224.41
223.51
kl
224.96
223.66
Br PsIV
gs40
gs75
mj
59
223.94
223.72
ks90
RV
225.0
wo90
46+500.00
46+600.00
826/5
828/1
PsIV
wo160
826/6
PsV
Lzr PsIV
827/2
PsV
828/2
223.76
223.66
224.0
ks90
222.94
N
wo90
836/2


344/1
PsIV
Br RV
Br PsV
349
RV
droga gminna nr 132505R
klasa "D"
km 46+680.1
46+700.00
46+800.00
przebudowa słupa EN
przebudowa słupa EN
przebudowa słupa EN
2.50
Br PsVI
Br PsVI
PsVI
PsVI
843
844
845
m1
ks160
ks90
wo90
wo160
wo25
gs40
gs25
j.zw.
j.mb.
zw.
225.78
224.23
225.74
224.01
225.40
223.76
224.93
223.42
225.14
223.25
224.98
223.72
223.21
224.02
224.35
223.19
223.56
225.84
224.76
226.11
224.86
224.78
219.12
223.25
224.24
225.6
225.7
225.0
225.71
225.91
225.90
225.95
226.15
226.19
223.8

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

NETRO
PIOTR SZOSTAK
NETRO Piotr Szostak

[redacted]

INWESTOR

Zarząd Województwa
Podkarpackiego –
Podkarpacki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A,
35-105 Rzeszów

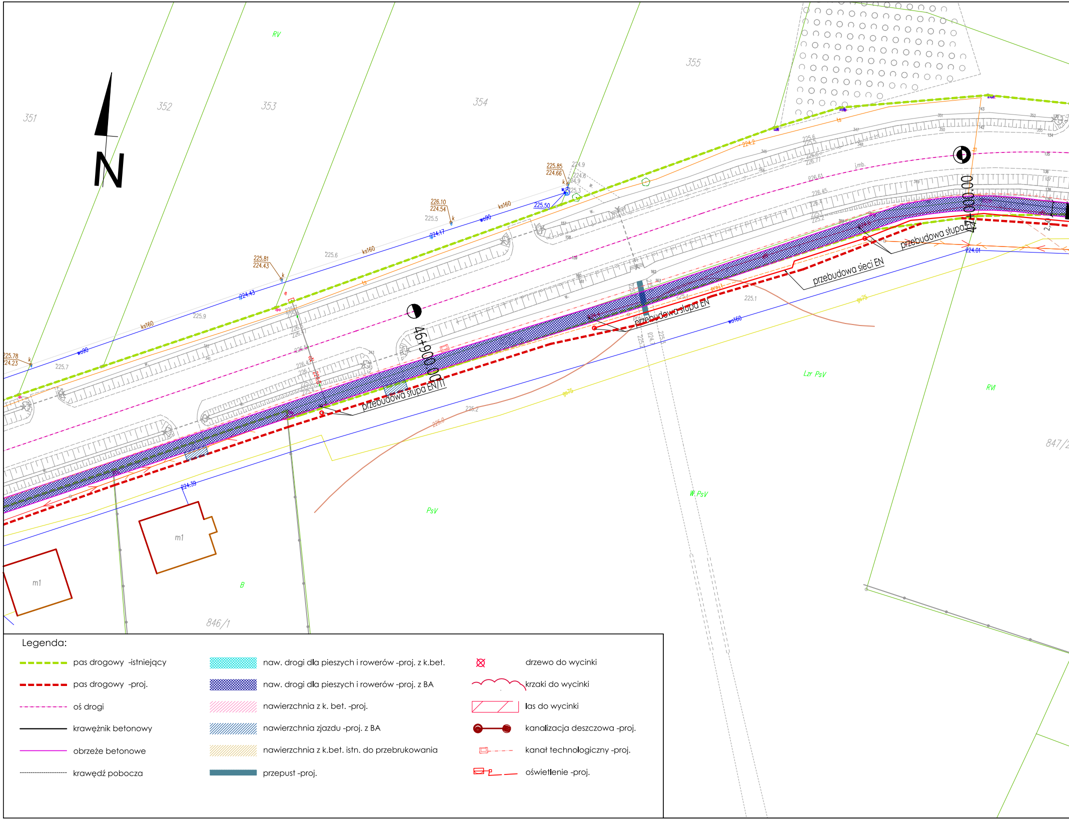
TEMAT ZADANIA

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Plan zagospodarowania terenu	2.2

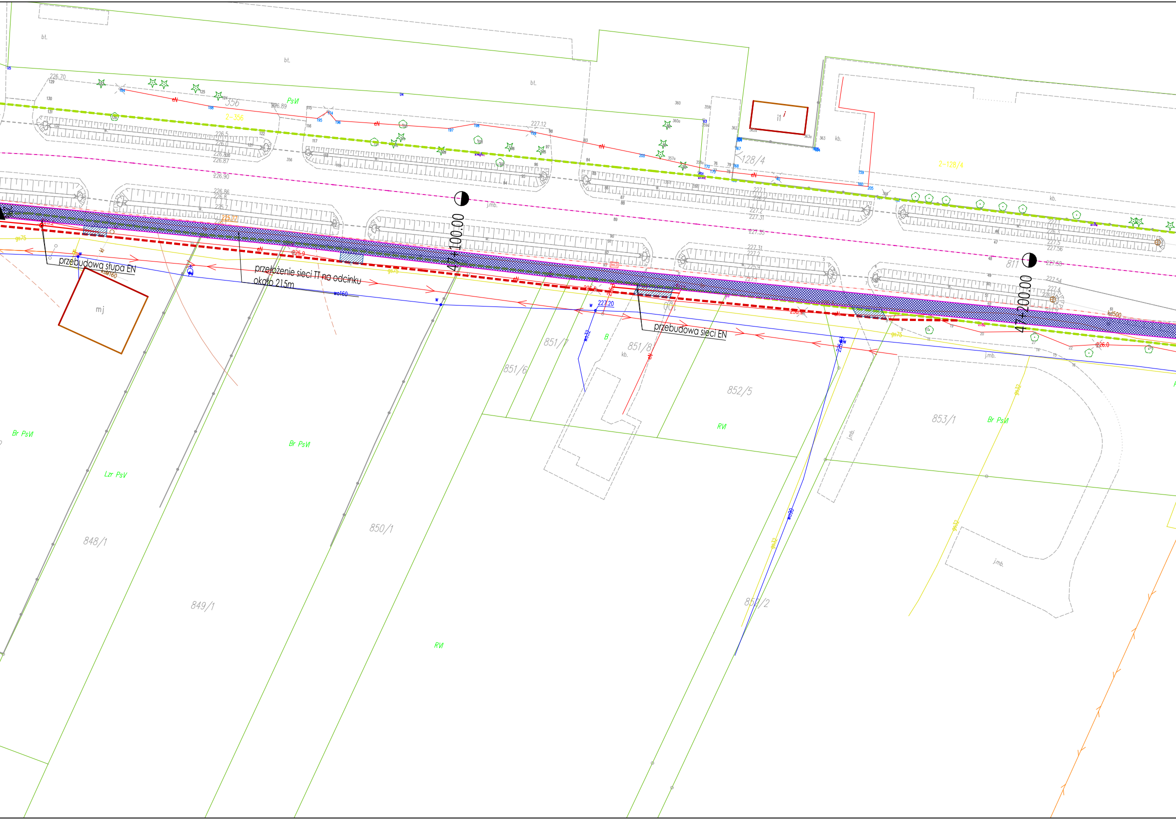
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowejl	
Opracował		

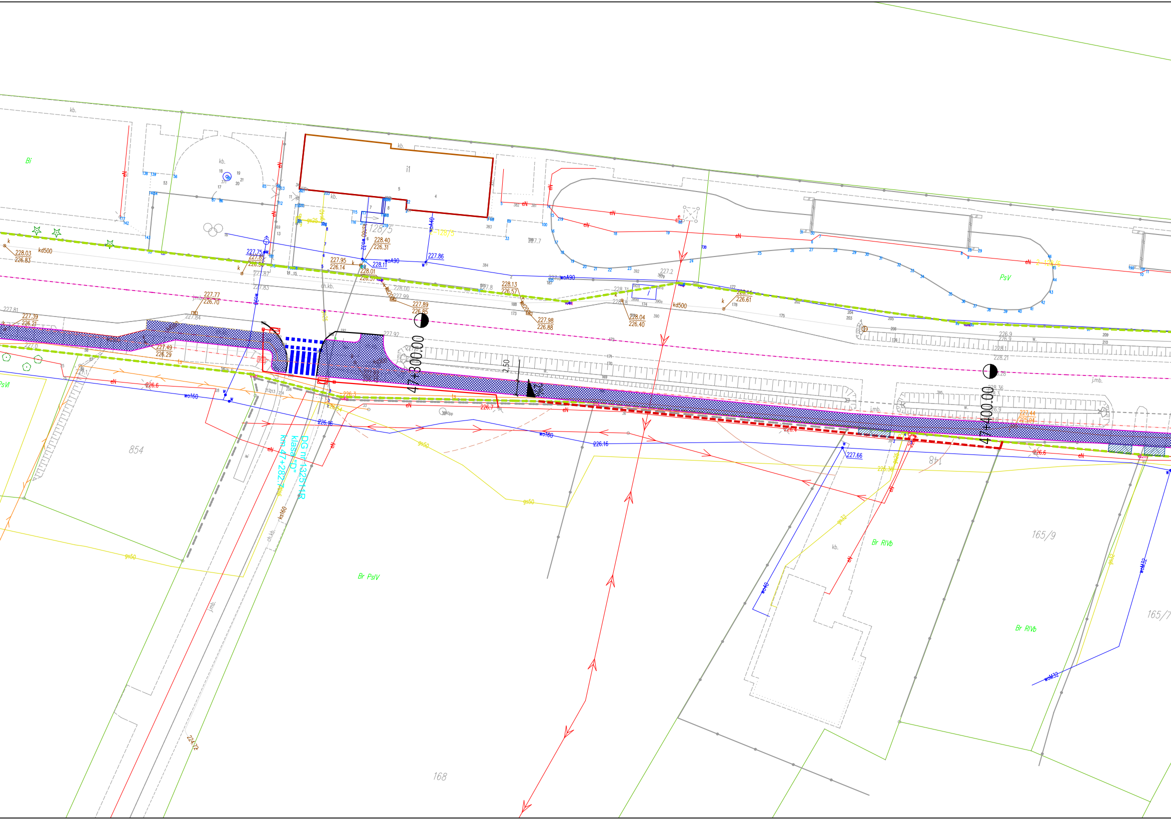
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:500

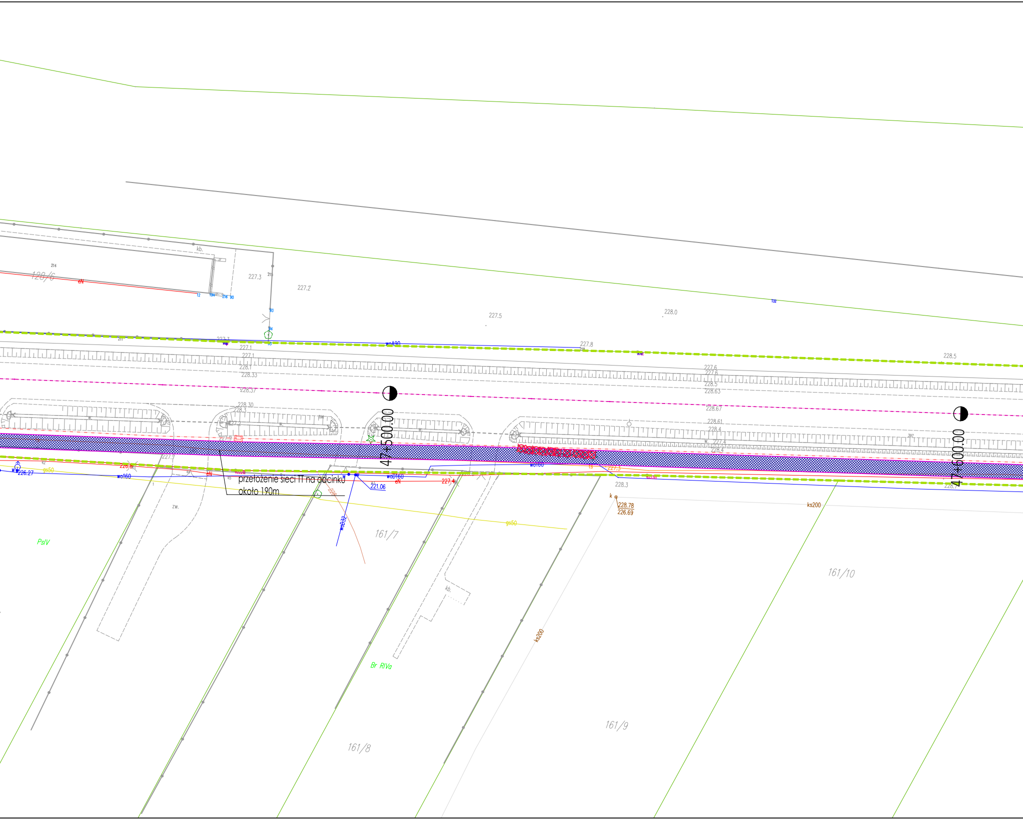

N
351
352
353
354
355
RV
225.85
224.66
226.10
224.54
225.81
224.43
225.78
224.23
ks160
wo90
224.43
224.17
225.50
225.5
225.6
225.9
225.7
224.2
225.6
225.5
226.6
226.77
226.61
226.45
226.4
225.2
j.mb.
46+900.00
47+000.00
przebudowa słupa EN/TI
przebudowa słupa EN
przebudowa sieci EN
przebudowa słupa EN
224.01
wo160
gs75
225.1
225.2
225.0
224.39
Lzr PsV
RVI
Wr PsV
PsV
B
m1
m1
846/1
847/2

Legenda:

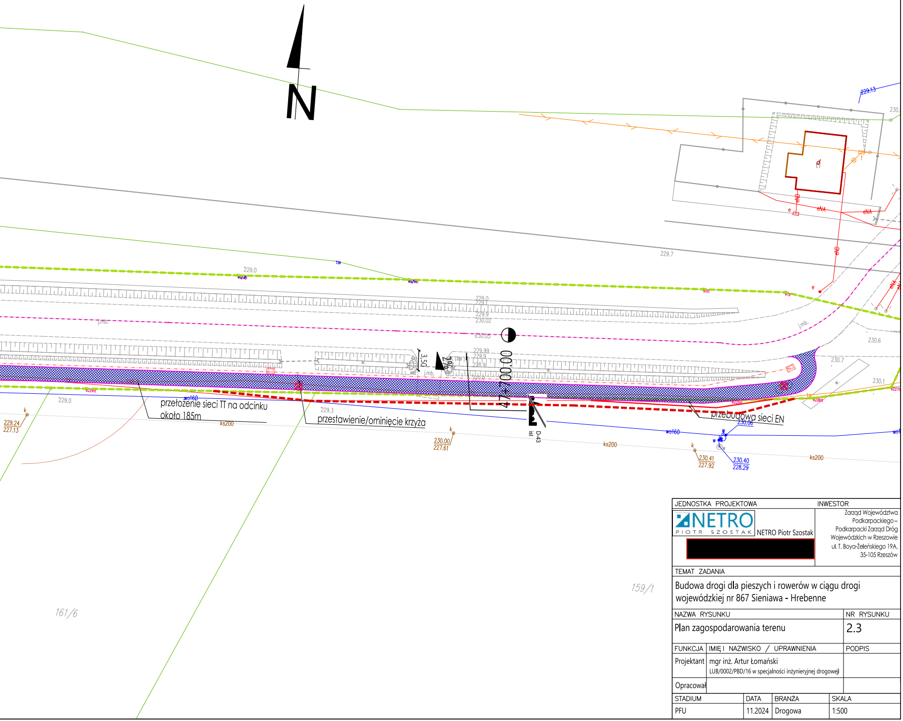
- pas drogowy -istniejący
- pas drogowy -proj.
- oś drogi
- krawężnik betonowy
- obrzeże betonowe
- krawędź pobocza
- ▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z k.bet.
- ▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z BA
- ▨ nawierzchnia z k. bet. -proj.
- ▨ nawierzchnia zjazdu -proj. z BA
- ▨ nawierzchnia z k.bet. istn. do przebrukowania
- przepust -proj.
- ⊗ drzewo do wycinki
- krzaki do wycinki
- las do wycinki
- kanalizacja deszczowa -proj.
- kanał technologiczny -proj.
- oświetlenie -proj.


bt.
bt.
bt.
356
2-356
PsVI
128/4
2-128/4
kb.
i1
226.70
226.89
227.12
226.90
226.86
226.8
225.7
225.77
226.5
226.0
226.87
227.35
227.31
227.2
225.9
227.1
227.4
227.5
227.56
227.50
227.54
227.20
226.0
eN
gs75
wo160
wo32
wo90
ksM160
kd500
j.mb.
mj
przebudowa słupa EN
przełożenie sieci TT na odcinku około 215m
przebudowa sieci EN
47+100.00
47+200.00
811
851/7
851/6
851/8
852/5
852/2
853/1
848/1
849/1
850/1
B
Br PsVI
Lzr PsV
RVI


DG nr 132511R
klasa "D"
km 47+282.7
47+300.00
47+400.00
2.50
854
168
165/9
165/7
841
128/5
Bi
PsV
PsVI
Br PsIV
Br RIVb
kb.
ch.kb.
j.mb.
kd500
ks160
woA90
wo160
eN
gs50
227.75
228.11
227.86
226.16
227.66
226.6



128/6
eN
kb.
227.3
227.2
227.5
228.0
227.8
228.5
woA90
227.1
228.1
228.33
228.37
228.30
228.3
227.6
228.5
228.63
228.67
228.61
228.4
227.4
w.
47+500.00
47+600.00
226.27
gs50
wo160
226.8
przełożenie sieci TT na odcinku
około 190m
woD160
221.06
woD32
227.4
227.3
228.3
k
228.78
226.69
ks200
zw.
PsIV
161/7
161/8
161/9
161/10
Br RIVa
kb.


N
229.13
230.
229.7
229.0
229.1
229.9
230.02
230.05
229.99
228.9
j.mb.
3,50
2%
47+700,00
D-43
ist
230.6
230.7
230.1
przełożenie sieci TT na odcinku około 185m
przestawienie/ominięcie krzyża
przebudowa sieci EN
wo160
ks200
k
229.24
227.13
229.0
229.3
230.00
227.61
230.41
227.92
230.40
228.29
230.06
eNA
e
161/6
159/1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR
NETRO PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak [redacted]	Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów

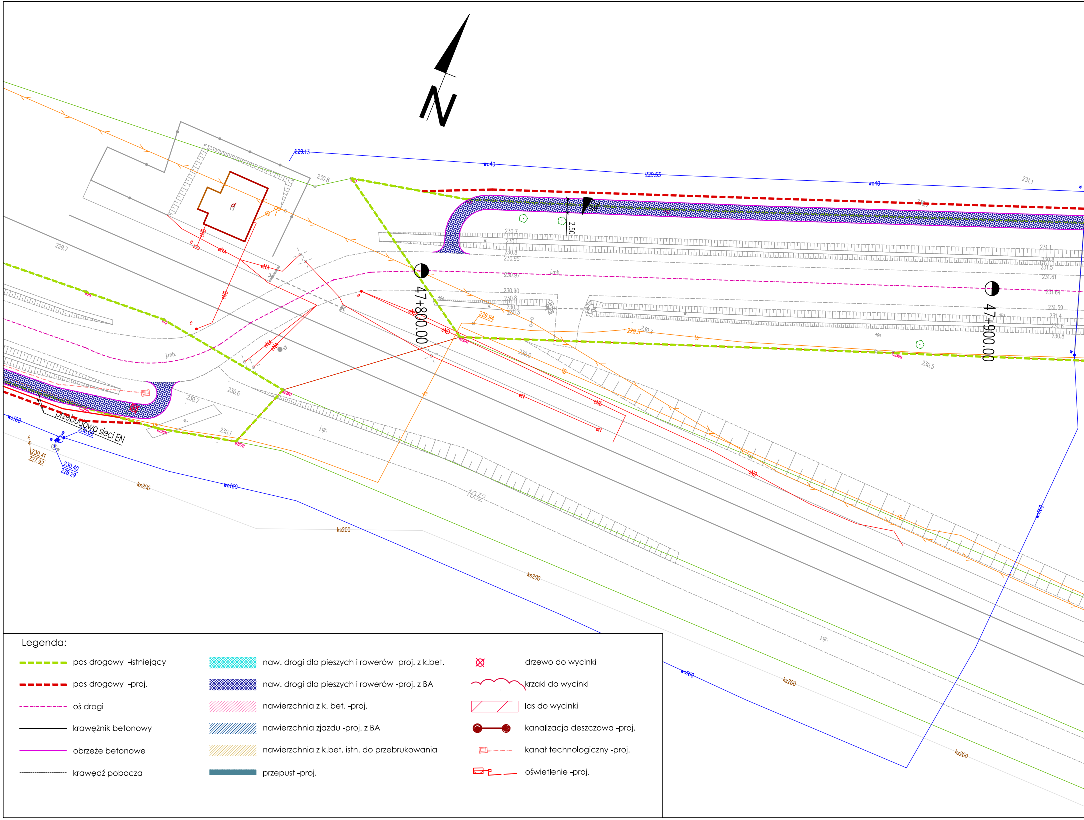
TEMAT ZADANIA

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Plan zagospodarowania terenu	2.3

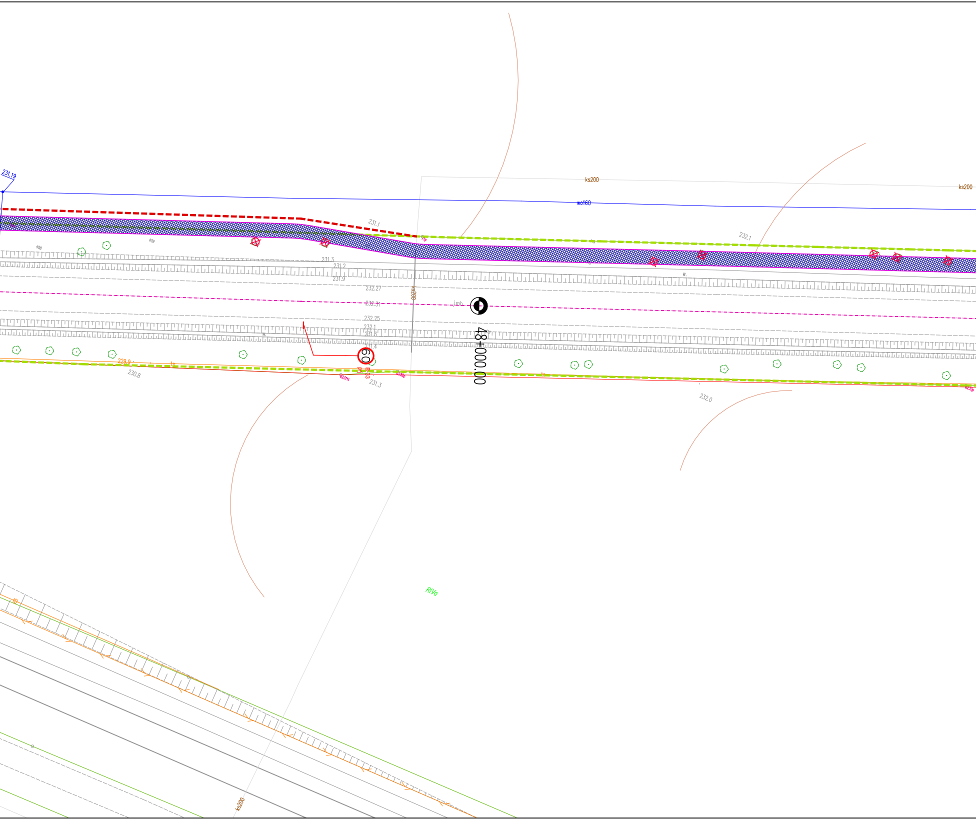
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej	
Opracował		

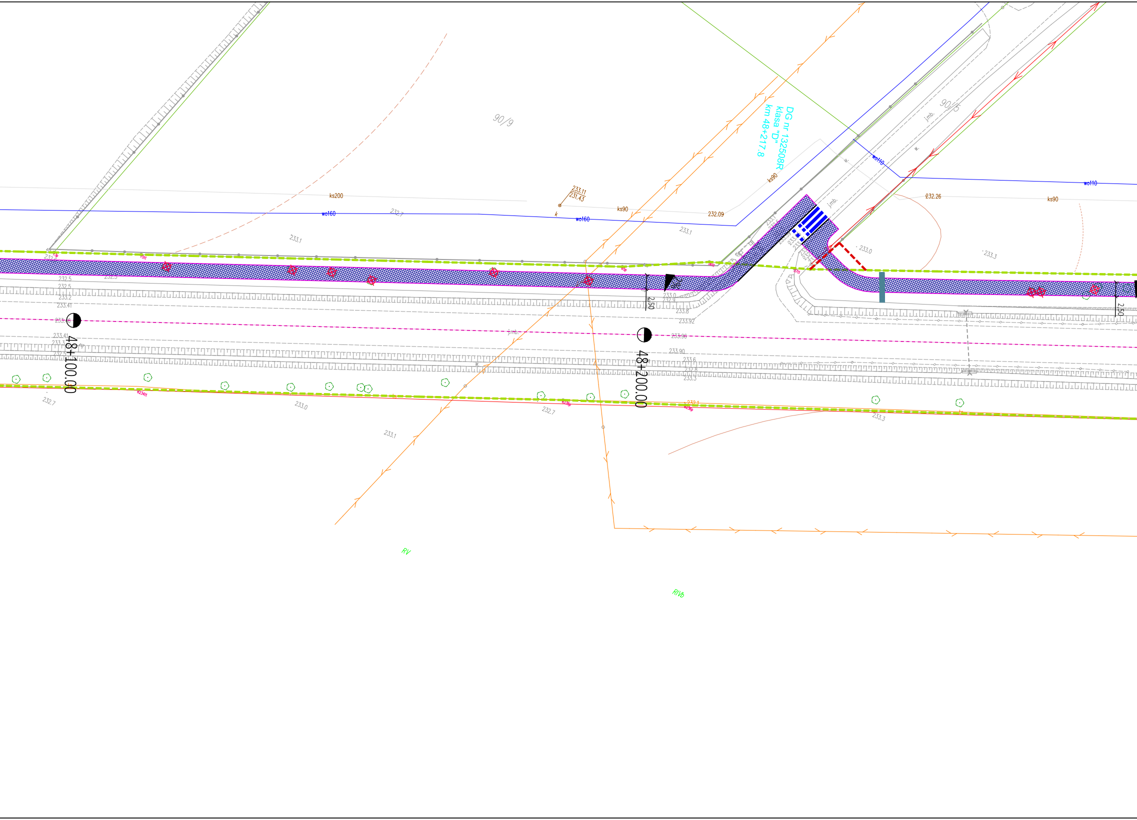
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:500

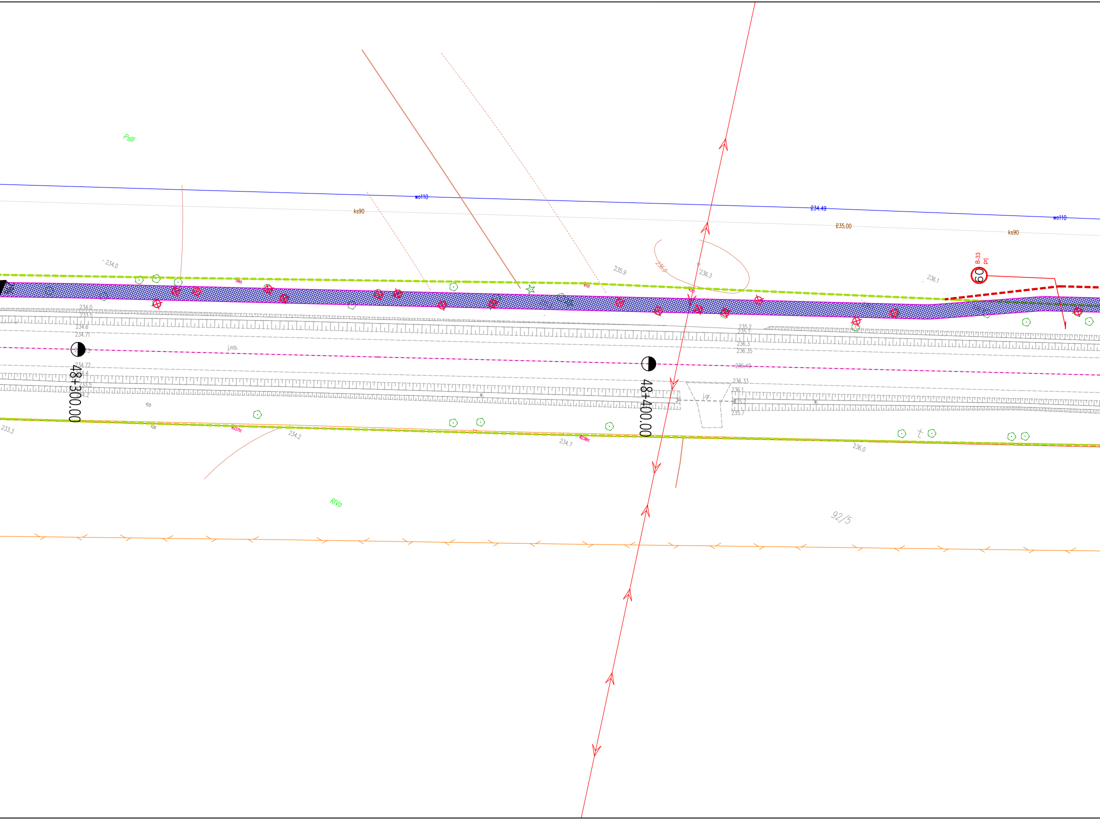

N
47+800.00
47+900.00
przebudowa sieci EN
2,50
229.13
wo40
229.53
231.1
230.8
229.7
j.mb.
230.7
230.6
230.1
j.gr.
1032
wo160
ks200
230.41
227.92
230.40
228.29
230.06
229.94
229.5
230.3
230.5
230.97
230.90
230.95
eNA
eN
eNO
ts

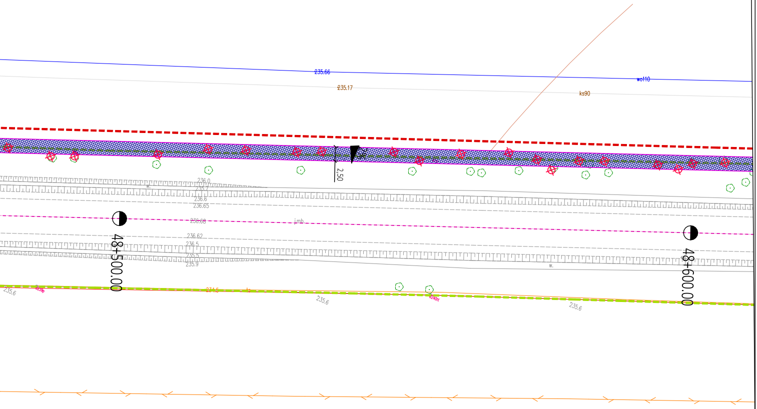
Legenda:

- ▬ ▬ pas drogowy -istniejący
- ▬ ▬ pas drogowy -proj.
- ‐·‐ oś drogi
- ▬ krawężnik betonowy
- ▬ obrzeże betonowe
- ------ krawędź pobocza
- ▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z k.bet.
- ▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z BA
- ▨ nawierzchnia z k. bet. -proj.
- ▨ nawierzchnia zjazdu -proj. z BA
- ▨ nawierzchnia z k.bet. istn. do przebrukowania
- ▬ przepust -proj.
- ⊗ drzewo do wycinki
- krzaki do wycinki
- ▭ las do wycinki
- ●—● kanalizacja deszczowa -proj.
- kanał technologiczny -proj.
- oświetlenie -proj.


231.19
ks200
ks200
wo160
231.1
232.1
408
409
231.3
231.2
231.9
232.27
232.31
j.mb
232.25
232.1
231.3
231.4
60
B-33
229.9
230.8
231.3
232.0
48+000.00
ks200
RIVa
ks200


DG nr 132508R
klasa "D"
km 48+217.8
90/9
90/5
ks200
wo160
ks90
wo110
233.11
231.43
232.09
232.26
232.7
233.1
233.0
233.3
233.5
233.6
233.8
233.92
233.96
233.90
232.8
232.5
233.2
233.41
2,50
j.mb.
48+100.00
48+200.00
RV
RIVb


PsIII
wo110
ks90
234.49
235.00
ks90
wo110
B-33
prj
60
234.0
235.9
236.0
236.3
236.1
2%
234.0
233.5
234.6
234.71
j.mb.
234.72
234.4
233.5
234.2
425
426
233.3
6237tt
234.2
234.7
48+300.00
48+400.00
235.2
235.2
236.3
236.35
236.40
236.33
236.1
j.gr.
235.2
235.7
w.
w.
236.0
RIVa
92/5


235.66
wo110
235.17
ks90
2,50
2%
w.
236.0
235.7
236.6
236.65
236.68
j.mb.
236.62
236.5
235.5
235.9
48+500.00
48+600.00
235.6
Ø25lp
274.5
ks
235.6
Ø240tt
235.6

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

NETRO
PIOTR SZOSTAK
NETRO Piotr Szostak
[redacted]

INWESTOR

Zarząd Województwa
Podkarpackiego –
Podkarpacki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A,
35-105 Rzeszów

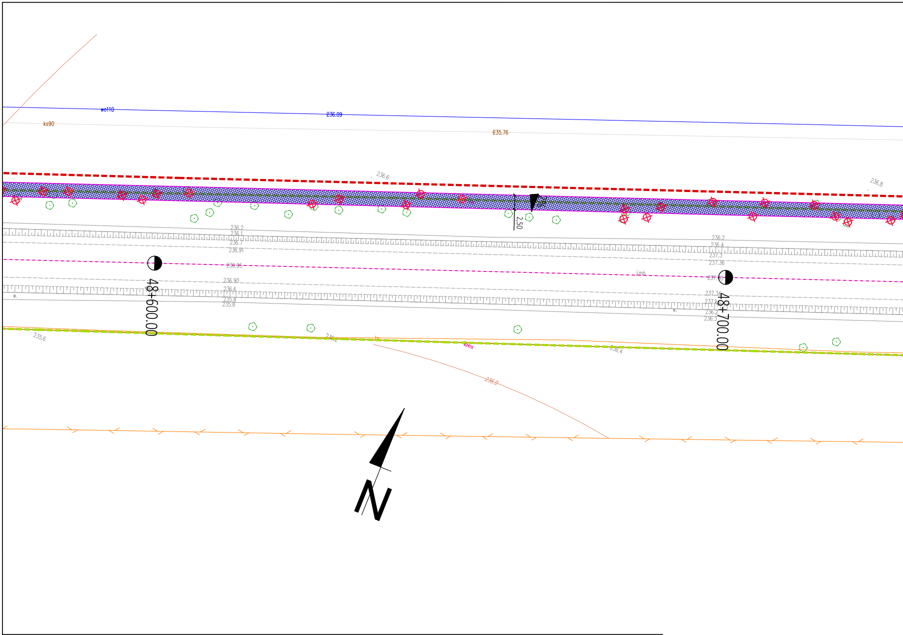
TEMAT ZADANIA

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Plan zagospodarowania terenu	2.4

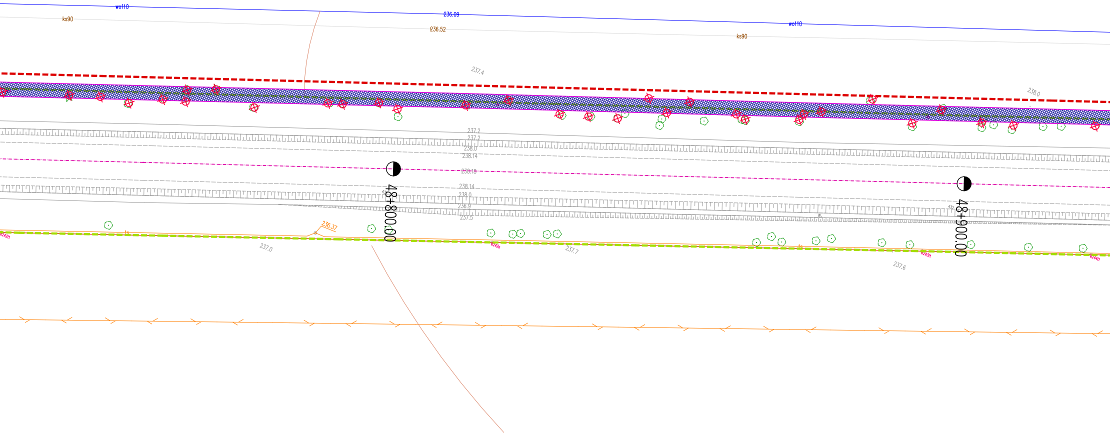
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowejl	
Opracował		

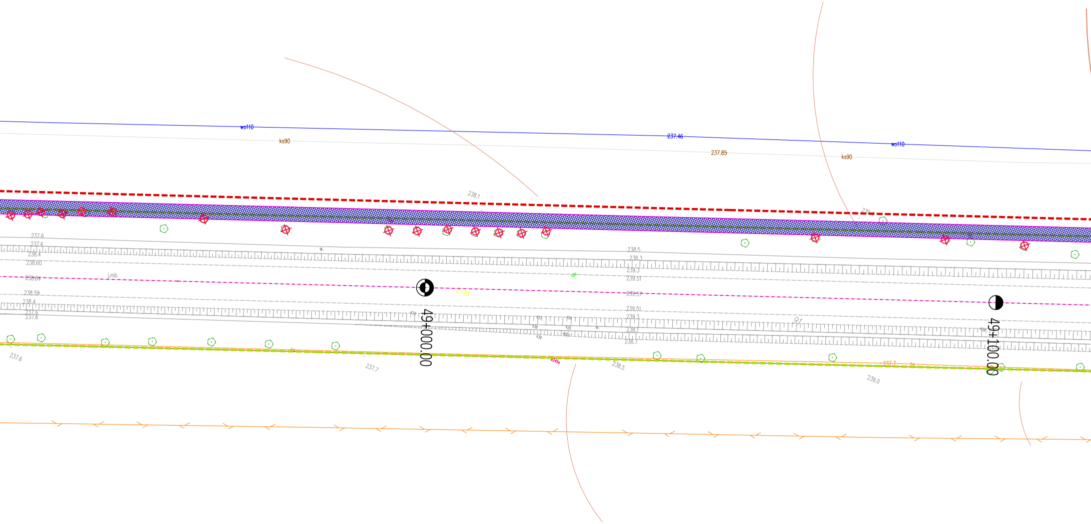
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:500

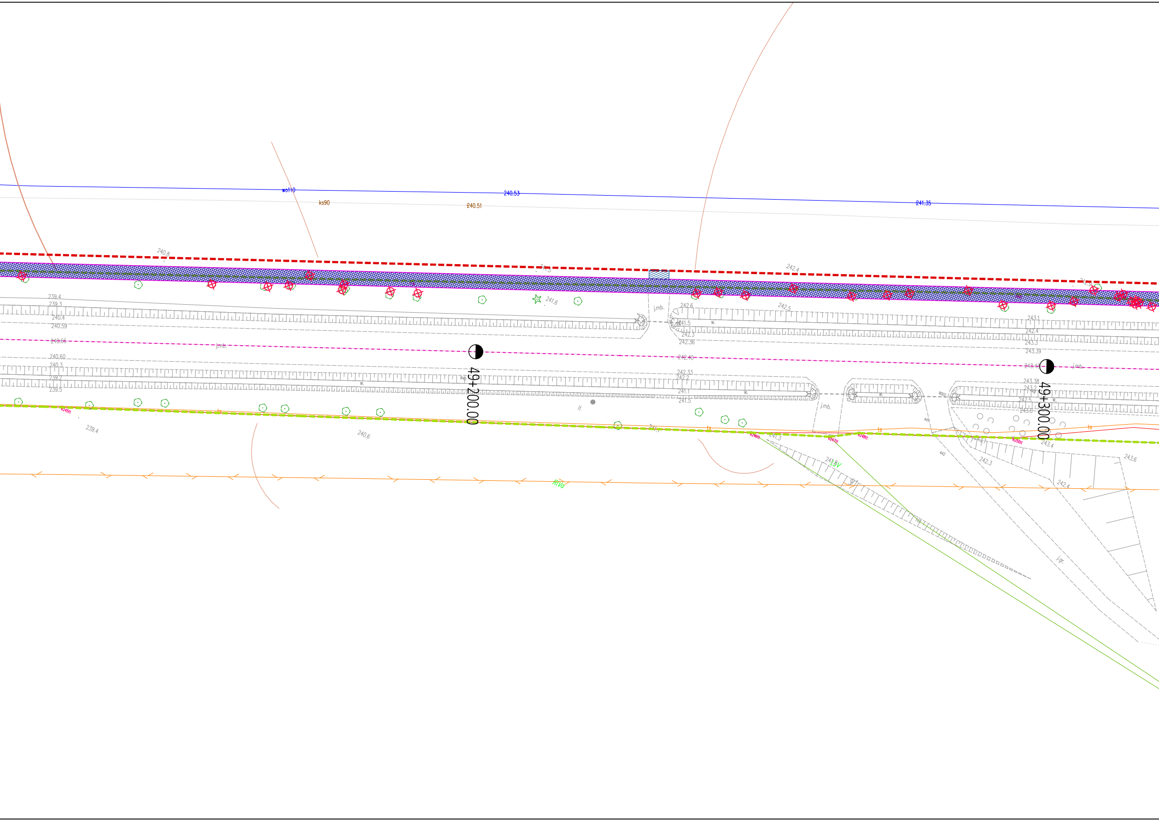

wo110
236.09
ks90
235.76
236.6
236.8
2,50
236.2
236.1
236.7
236.91
236.95
236.90
236.6
235.8
235.8
48+600.00
48+700.00
236.2
236.4
237.3
237.36
237.34
236.2
236.3
235.6
236.4
236.0
N

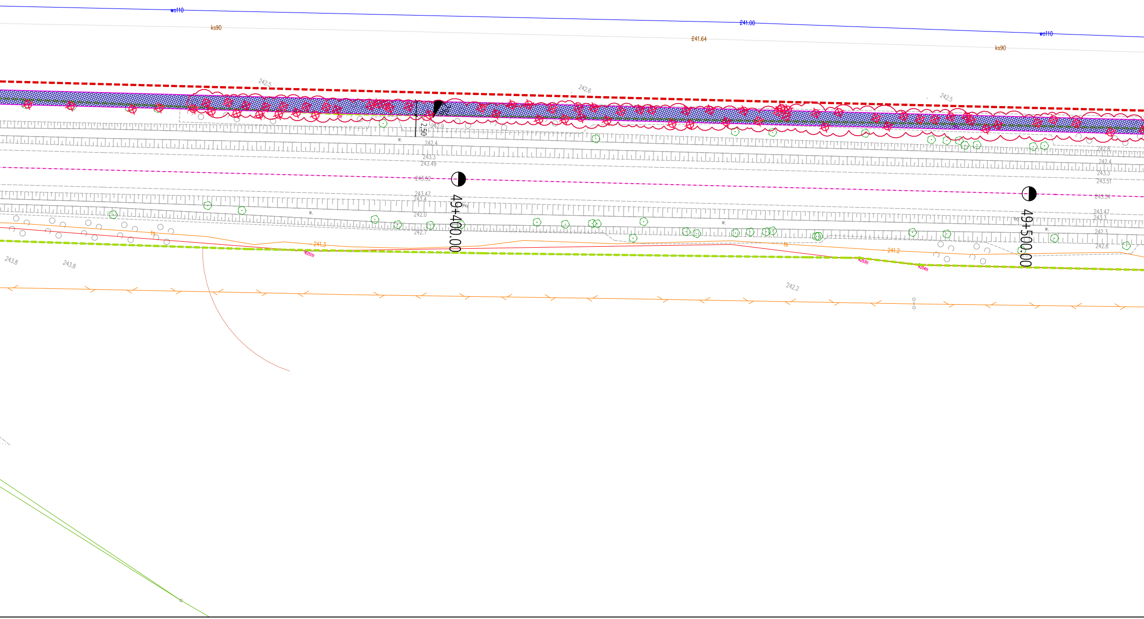
Legenda:

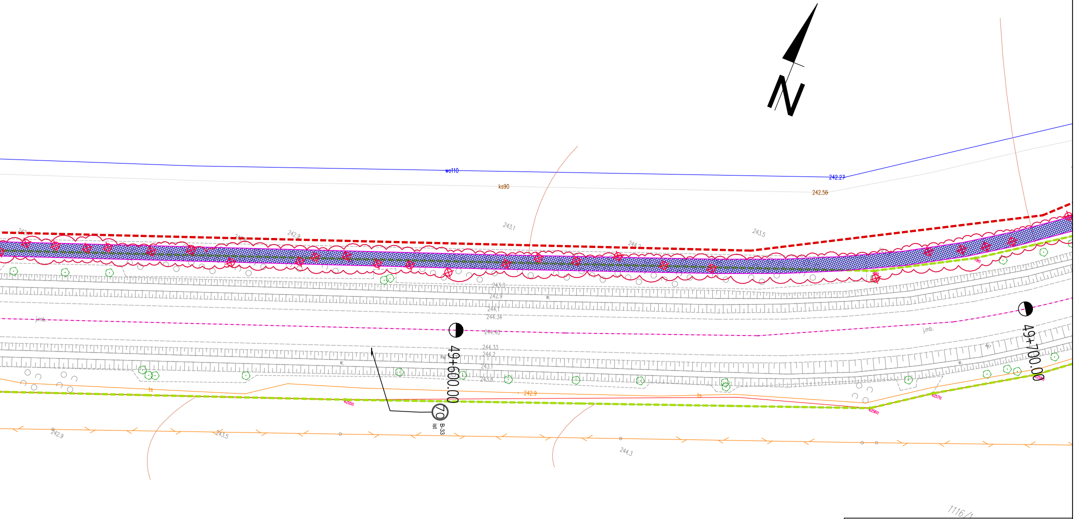
▬ ▬ ▬	pas drogowy -istniejący	▩	naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z k.bet.	⊗	drzewo do wycinki
▬ ▬ ▬	pas drogowy -proj.	▩	naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z BA		krzaki do wycinki
-·-·-	oś drogi	▨	nawierzchnia z k. bet. -proj.	▧	las do wycinki
──	krawężnik betonowy	▨	nawierzchnia zjazdu -proj. z BA	●─●	kanalizacja deszczowa -proj.
──	obrzeże betonowe	▨	nawierzchnia z k.bet. istn. do przebrukowania		kanał technologiczny -proj.
-------	krawędź pobocza	▬	przepust -proj.		oświetlenie -proj.


wo110
236.09
wo110
ks90
236.52
ks90
237.4
238.0
237.2
237.2
238.0
238.14
238.18
238.14
238.0
236.9
237.5
48+800.00
48+900.00
236.37
237.0
237.7
237.6


wo110
ks90
237.46
237.85
ks90
wo110
238.1
237.6
237.6
238.4
238.60
238.64
j.mb.
w.
238.59
238.4
237.6
237.6
49+000.00
238.5
238.3
239.3
239.51
239.57
239.51
239.3
238.1
238.7
w.
237.6
237.7
238.5
237.7
239.0
49+100.00


wof10
240.53
241.35
ks90
240.51
240.8
241.5
242.4
242.9
239.4
239.3
240.4
240.59
240.66
j.mb.
240.60
240.3
239.2
239.5
w.
241.6
j.mb.
242.6
242.5
241.5
w.
242.3
242.36
242.40
242.33
242.2
241.1
241.5
w.
j.mb.
w.
9002
243.1
242.4
243.3
243.39
243.43
j.mb.
243.38
243.2
242.5
w.
243.0
49+200.00
49+300.00
6245tt
ts
239.4
240.6
it
241.1
ts
6246tt
241.3
6247tt
6248tt
ts
441
442
6250tt
243.4
243.6
241.8
LSV
242.3
242.4
RVo
j.gr.


wo110
ks90
241.00
241.64
wo110
ks90
242.5
242.6
242.5
2%
2,50
242.9
242.4
243.3
243.49
243.52
243.47
243.4
242.0
242.7
49+400.00
w.
w.
ts
241.3
Φ251tt
243.8
243.8
242.8
242.4
243.3
243.51
243.54
243.47
243.3
242.3
242.8
49+500.00
w.
ts
241.2
Φ253tt
Φ254tt
242.2



N
wo110
242.27
ks90
242.56
243.1
243.5
242.9
244.2
243.7
244.1
244.34
244.40
244.33
243.1
243.8
j.mb.
w.
ts
49+600.00
49+700.00
70
B-33
ist
242.9
243.5
244.3
1116/1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

NETRO
PIOTR SZOSTAK
NETRO Piotr Szostak

[redacted]

INWESTOR

Zarząd Województwa
Podkarpackiego –
Podkarpacki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A,
35-105 Rzeszów

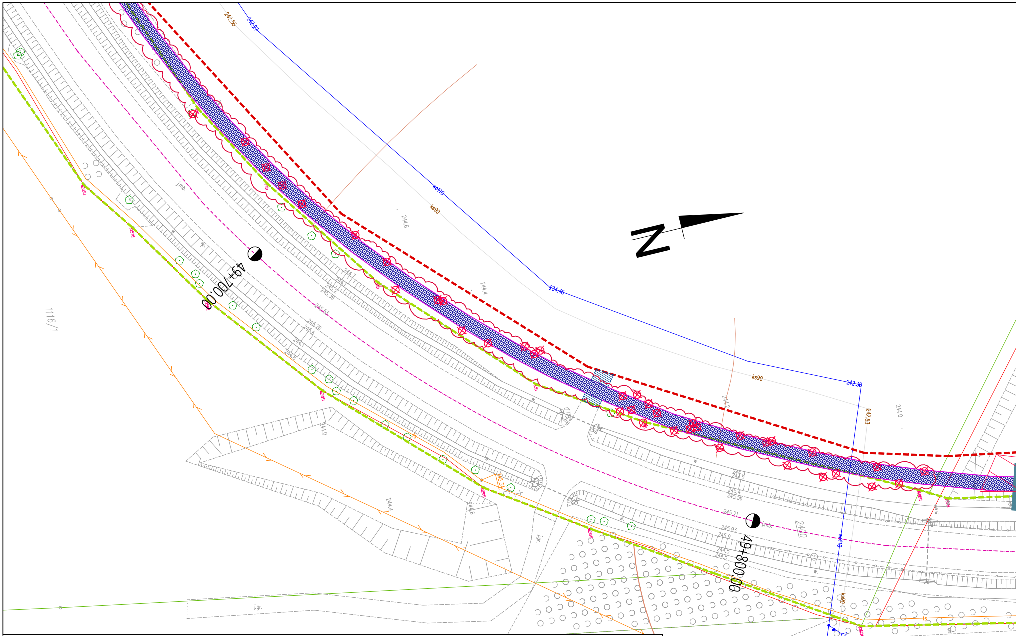
TEMAT ZADANIA

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Plan zagospodarowania terenu	2.5

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowejl	
Opracował		

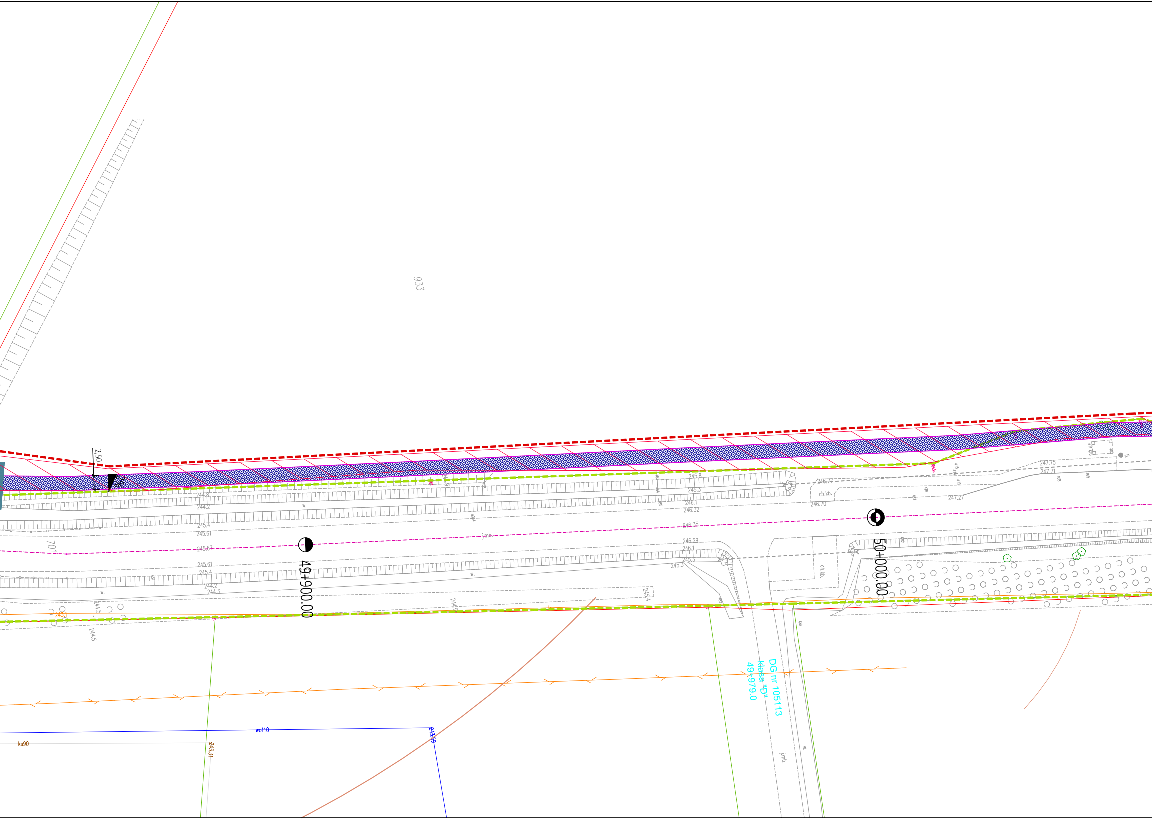
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:500

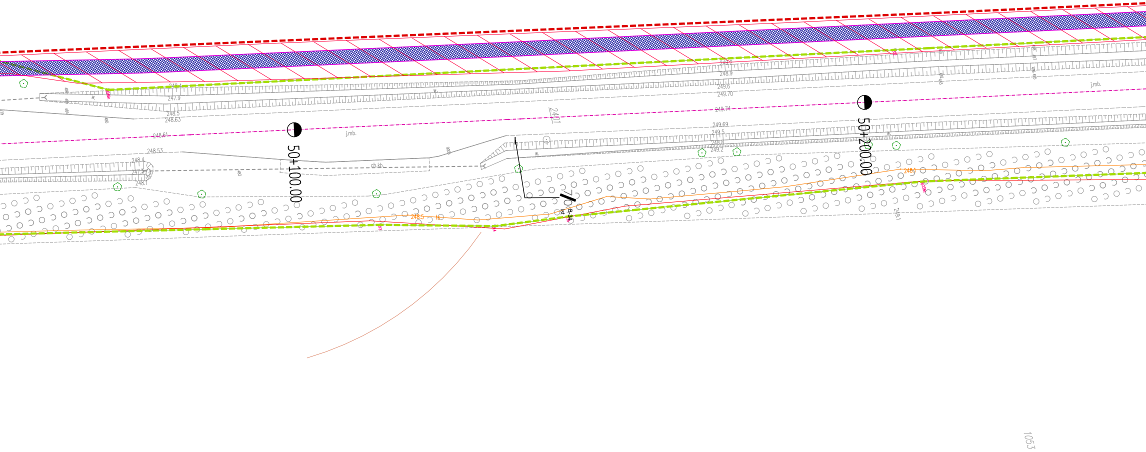


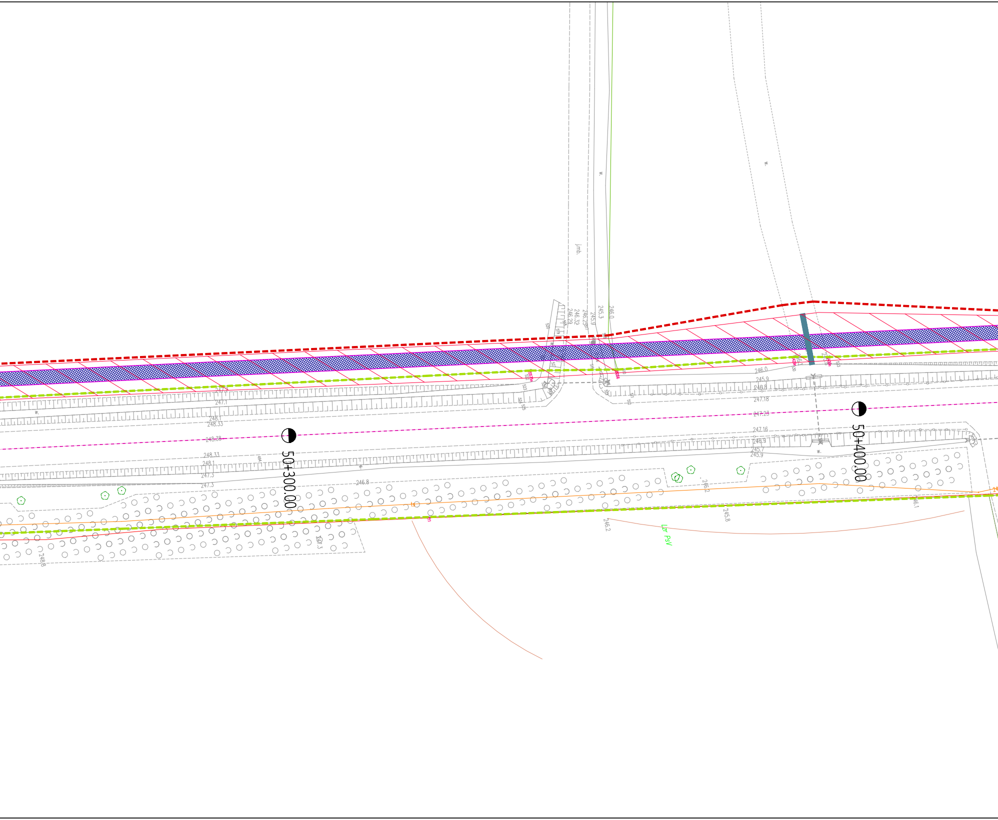
49+700.00
49+800.00
N
1116/1
1089/5
ks90
wo110
242.56
242.37
234.46
242.36
242.83
243.48
244.64
244.0
244.4
244.6
j.mb.
j.gr.

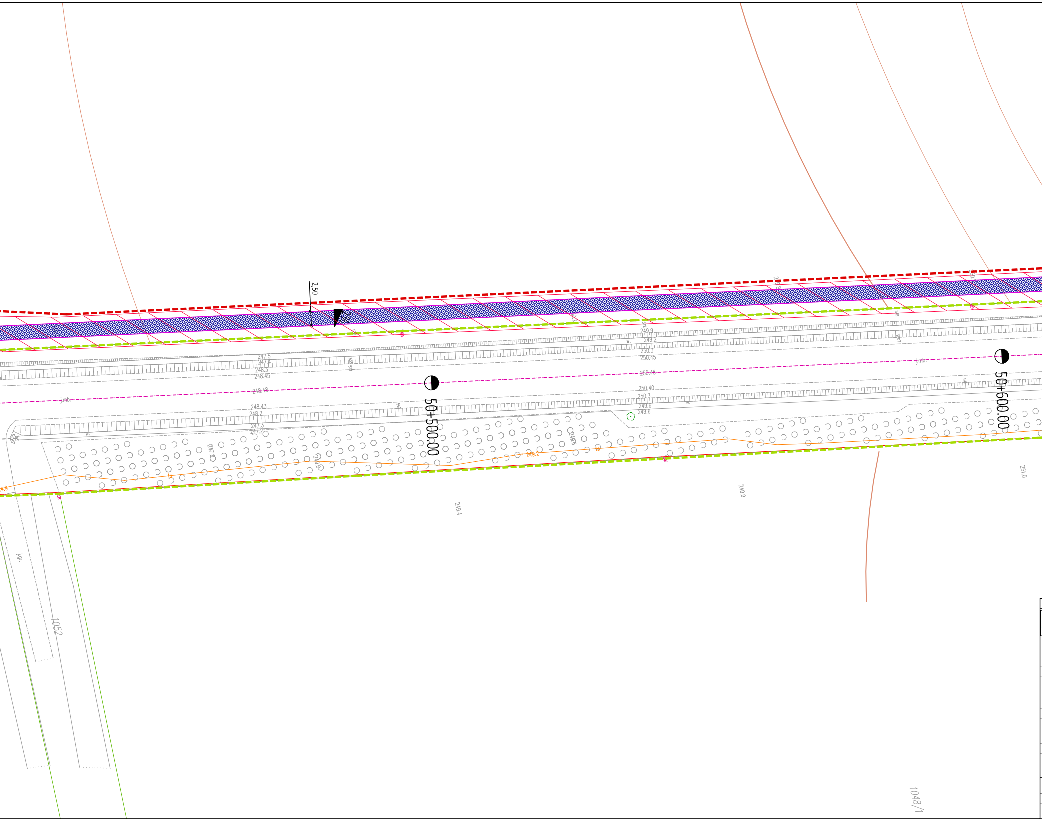
Legenda:

- - - pas drogowy -istniejący
- - - pas drogowy -proj.
-·-·- oś drogi
— krawężnik betonowy
— obrzeże betonowe
----- krawędź pobocza
▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z k.bet.
▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z BA
▨ nawierzchnia z k. bet. -proj.
▨ nawierzchnia zjazdu -proj. z BA
▨ nawierzchnia z k.bet. istn. do przebrukowania
■ przepust -proj.
⊠ drzewo do wycinki
krzaki do wycinki
▨ las do wycinki
●—● kanalizacja deszczowa -proj.
kanał technologiczny -proj.
oświetlenie -proj.


933
2,50
2%
244.8
244.2
w.
245.4
245.61
701
245.67
j.mb.
245.61
245.4
244.2
244.3
w.
243.1
244.5
244.5
49+900.00
245.8
245.3
246.1
246.32
246.35
246.29
246.1
245.3
245.3
245.14
246.77
ch.kb.
246.70
ch.kb.
247.75
247.71
247.27
50+000.00
DG nr 105113
klasa "D"
49+979.0
j.mb.
w.
wo110
ks90
243.31
243.59


248.4
247.9
248.5
248.63
248.61
j.mb.
50+100.00
248.53
248.4
247.2
248.1
ch.kb.
483
w.
248.5
2401
249.2
248.9
249.6
249.70
249.74
249.69
249.5
248.8
249.2
w.
B-34
ist
50+200.00
248.1
249.1
j.mb.
1053


50+300.00
50+400.00
jmb.
w.
Lzr PsV
246.0
245.3
245.9
246.29
246.32
247.3
247.1
248.1
248.33
248.38
246.8
246.2
245.8
246.1
246.0
245.9
246.8
247.18
247.23
247.16
246.9
245.7
245.9
248.8


2,50
50+500.00
50+600.00
928
1052
1048/1
249.4
249.9
251.0
249.2
247.5
248.3
248.45
248.48
248.43
248.2
249.9
249.2
250.3
250.45
250.48
250.40
250.1
249.6
251.4
251.2
252.4
252.50
252.53
252.45
251.7
251.3

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
NETRO PIOTR SZOSTAK
NETRO Piotr Szostak
[redacted]

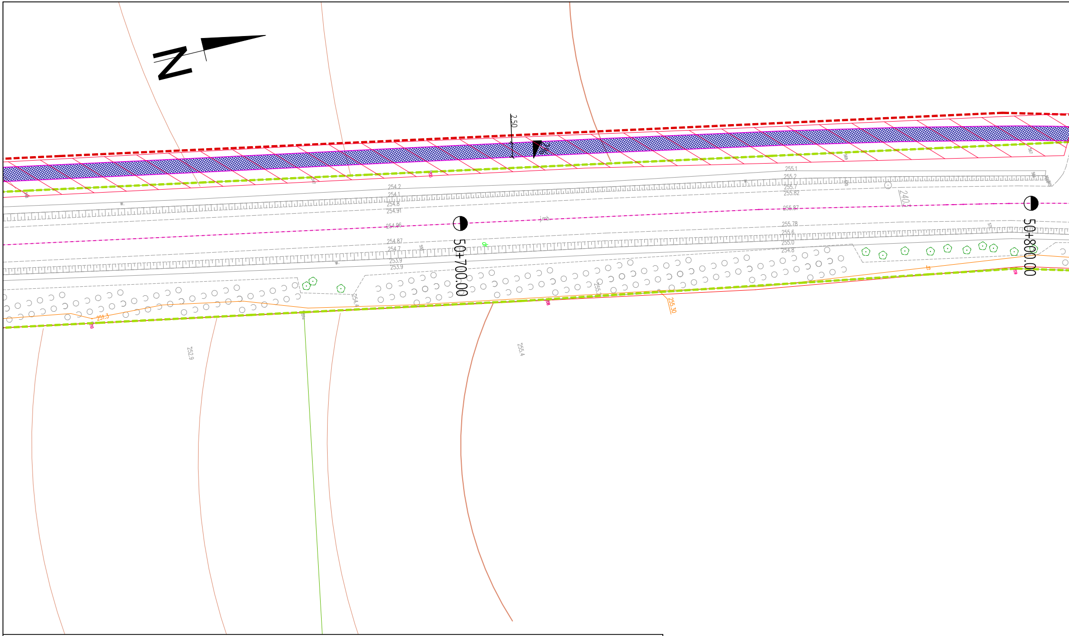
INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A,
35-105 Rzeszów

TEMAT ZADANIA
Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Plan zagospodarowania terenu	2.6

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej	
Opracował		

STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:500

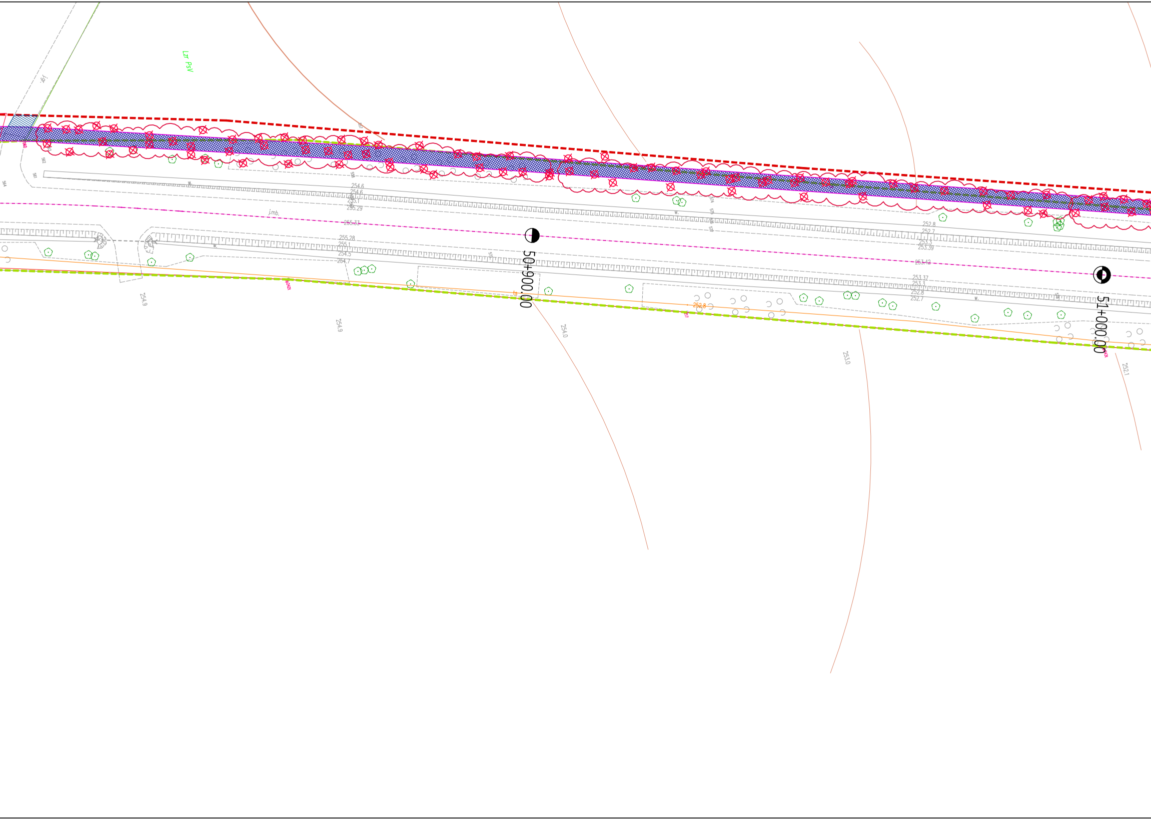

N
2.50
2%
254.2
254.1
254.8
254.91
254.96
254.87
254.7
253.9
253.9
254.4
jmb
50+700.00
255.1
255.2
255.7
255.82
255.87
255.78
255.6
255.0
254.8
240.1
50+800.00
251.3
252.9
255.4
255.30

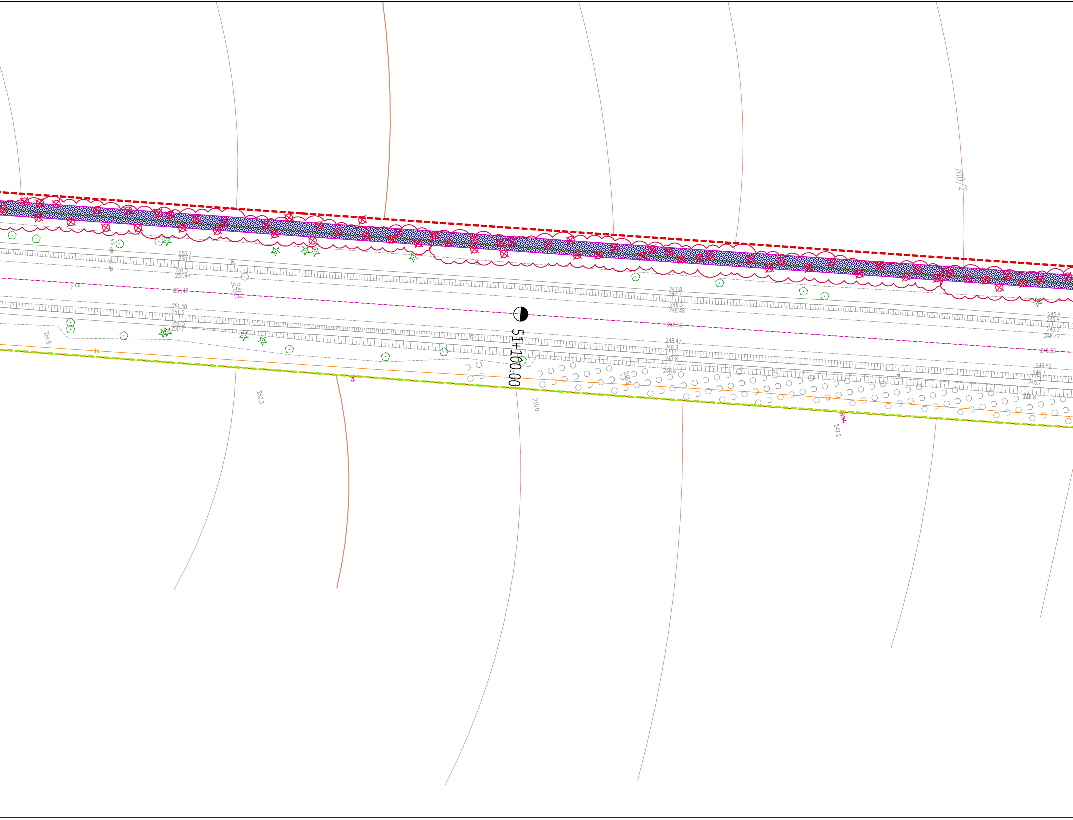
Legenda:

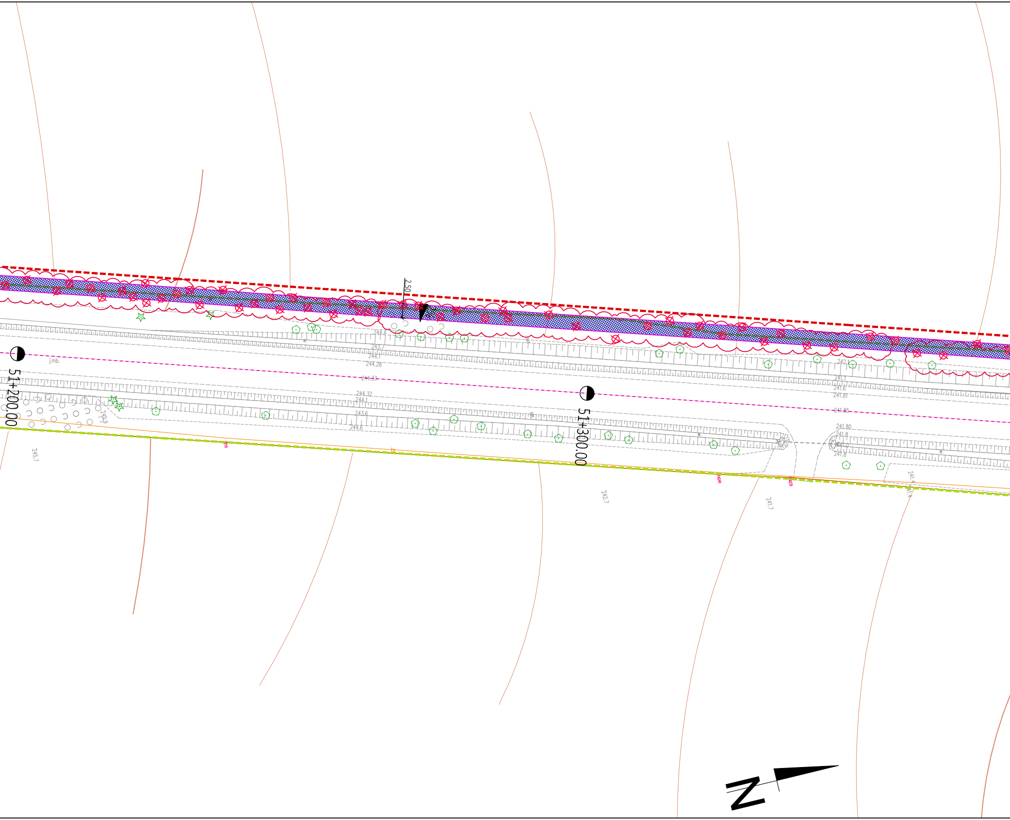
pas drogowy -istniejący
pas drogowy -proj.
oś drogi
krawężnik betonowy
obrzeże betonowe
krawędź pobocza

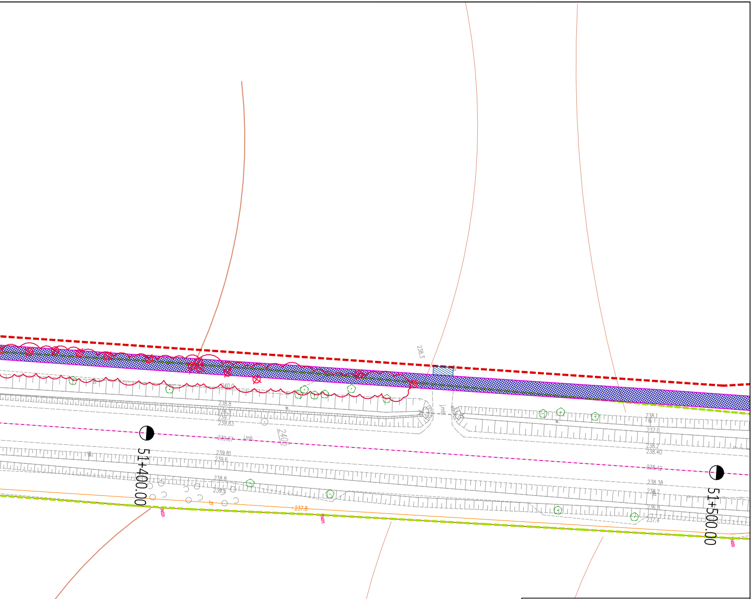
naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z k.bet.
naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z BA
nawierzchnia z k. bet. -proj.
nawierzchnia zjazdu -proj. z BA
nawierzchnia z k.bet. istn. do przebrukowania
przepust -proj.

drzewo do wycinki
krzaki do wycinki
las do wycinki
kanalizacja deszczowa -proj.
kanał technologiczny -proj.
oświetlenie -proj.


Lzr PsV
j.gr.
564
561
562
563
j.mb.
w.
254.6
254.6
255.1
255.29
255.33
255.28
255.1
254.5
254.7
254.9
254.9
254.0
ts
50+900.00
252.8
252.7
253.3
253.39
253.42
253.37
253.3
252.8
252.7
252.8
253.0
252.1
51+000.00


700/2
579
580
581
582
250.7
250.5
w.
251.3
251.44
j.mb.
251.47
2404
251.40
251.3
250.5
250.7
251.9
ts
250.3
51+100.00
249.0
247.8
247.7
248.3
248.48
248.52
248.47
248.3
247.8
248.6
248.8
ts
247.2
w.
245.8
245.8
246.3
246.47
246.55
246.52
246.3
245.7
246.8


51+200.00
51+300.00
2.50
2%
j.mb.
244.4
243.7
244.1
244.28
244.33
244.32
244.1
243.6
244.6
245.9
245.7
242.7
241.7
242.1
241.1
241.6
241.81
241.85
241.80
241.8
241.0
241.8
241.4
241.4
w.
ts


238.3
240.0
238.8
239.83
239.87
jmb
240
w.
239.81
239.6
238.8
237.8
51+400.00
238.1
237.0
238.2
238.40
238.42
238.38
238.2
236.8
237.4
51+500.00

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
NETRO Piotr Szostak
[redacted]

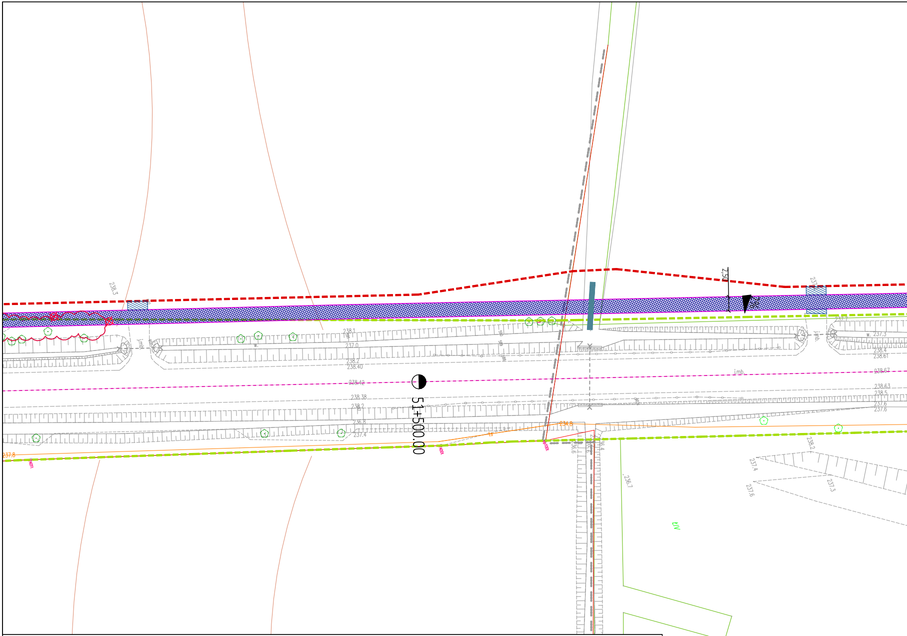
INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego –
Podkarpacki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A,
35-105 Rzeszów

TEMAT ZADANIA
Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Plan zagospodarowania terenu	2.7

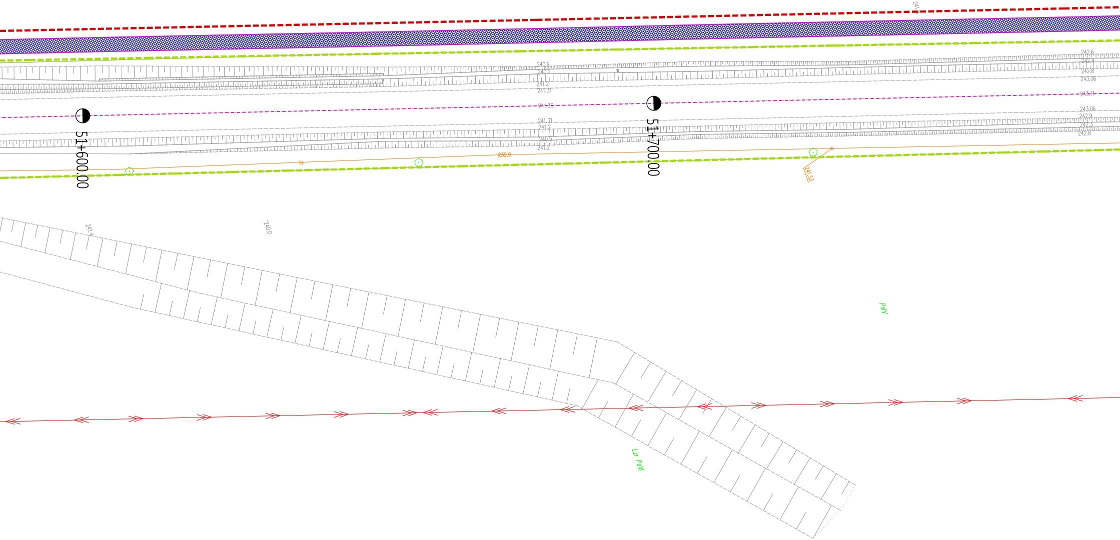
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowejl	
Opracował		

STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:500

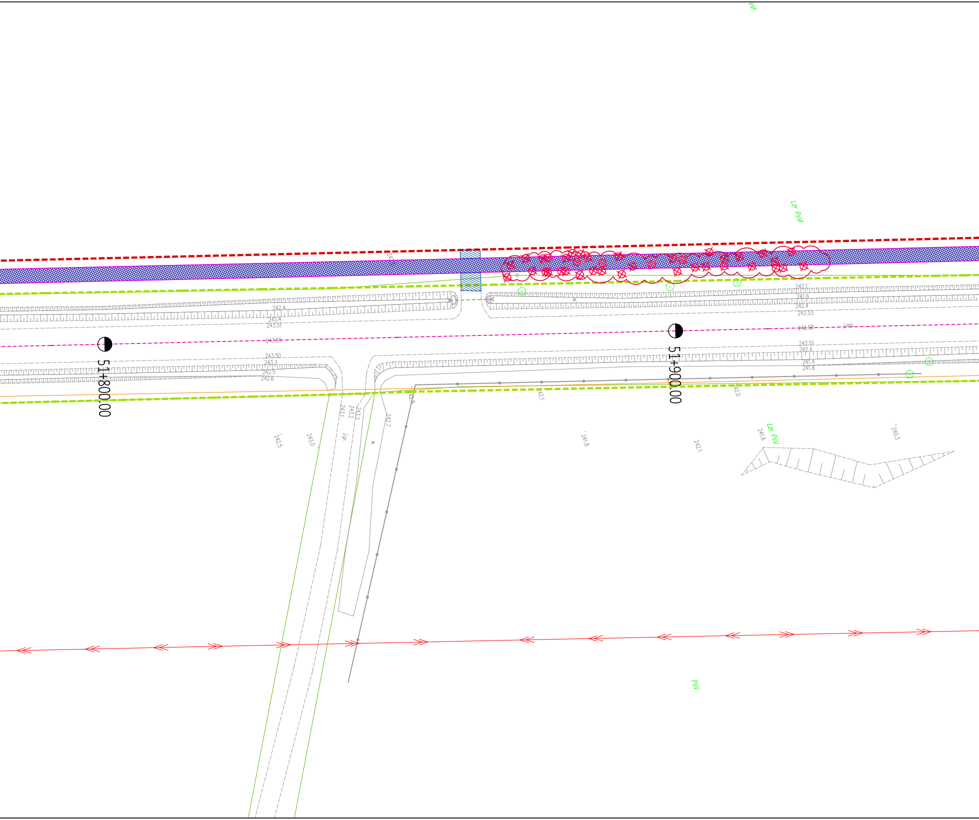

51+500.00
2,50
238.3
238.1
237.0
238.2
238.40
238.42
238.38
238.2
236.8
237.4
237.8
234.8
236.6
236.4
238.2
237.4
237.6
237.3
236.7
237.3
238.4
238.61
238.67
238.63
238.5
237.6
237.6
j.mb.
w.
ŁIV

Legenda:

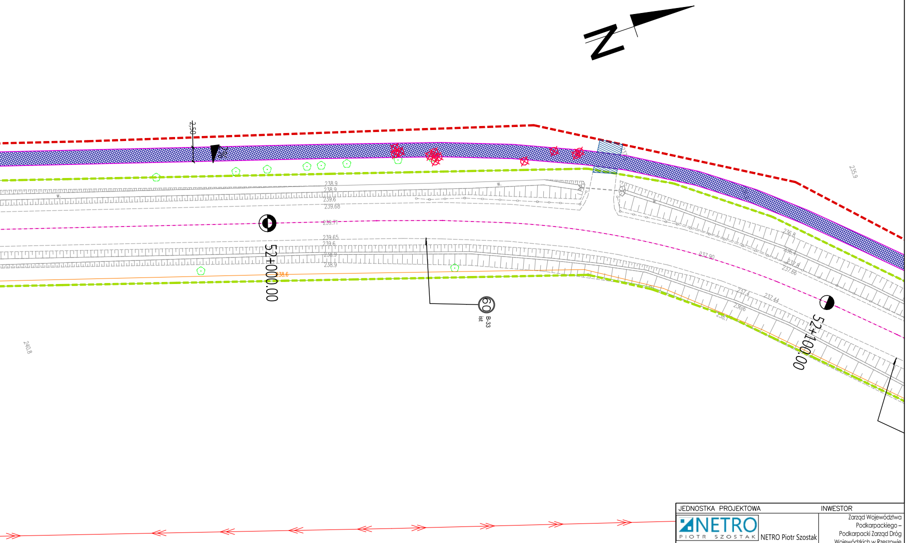
- pas drogowy -istniejący
- pas drogowy -proj.
- oś drogi
- krawężnik betonowy
- obrzeże betonowe
- krawędź pobocza
- ▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z k.bet.
- ▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z BA
- ▨ nawierzchnia z k. bet. -proj.
- ▨ nawierzchnia zjazdu -proj. z BA
- ▨ nawierzchnia z k.bet. istn. do przebrukowania
- ▬ przepust -proj.
- ⊗ drzewo do wycinki
- krzaki do wycinki
- las do wycinki
- kanalizacja deszczowa -proj.
- kanał technologiczny -proj.
- oświetlenie -proj.



51+600.00
51+700.00
240.9
240.2
w.
241.2
241.31
241.36
241.31
241.2
240.5
241.2
239.9
ts
241.53
242.6
242.4
242.8
243.06
243.11
243.06
242.9
242.3
242.8
241.4
240.0
PsW
Lzr PsW



sV
Lzr PsV
51+800.00
51+900.00
242.4
243.4
243.51
243.55
243.50
243.3
242.5
242.6
243.1
243.2
243.2
242.7
242.5
243.0
jgr.
w.
242.0
242.1
242.1
241.6
242.4
242.53
242.58
jmb.
242.51
242.4
241.4
241.8
242.1
242.0
241.8
242.1
241.6
Lzr PsV
240.3
PsV


N
2,50
2%
238.9
238.9
239.6
239.68
239.71
239.65
239.6
238.9
238.9
238.6
52+000.00
60
B-33
ist
240.8
235.9
236.8
236.4
237.8
237.66
237.90
237.4
237.44
236.6
238.1
52+100.00

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

NETRO PIOTR SZOSTAK

NETRO Piotr Szostak

[redacted]

INWESTOR

Zarząd Województwa
Podkarpackiego –
Podkarpacki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A,
35-105 Rzeszów

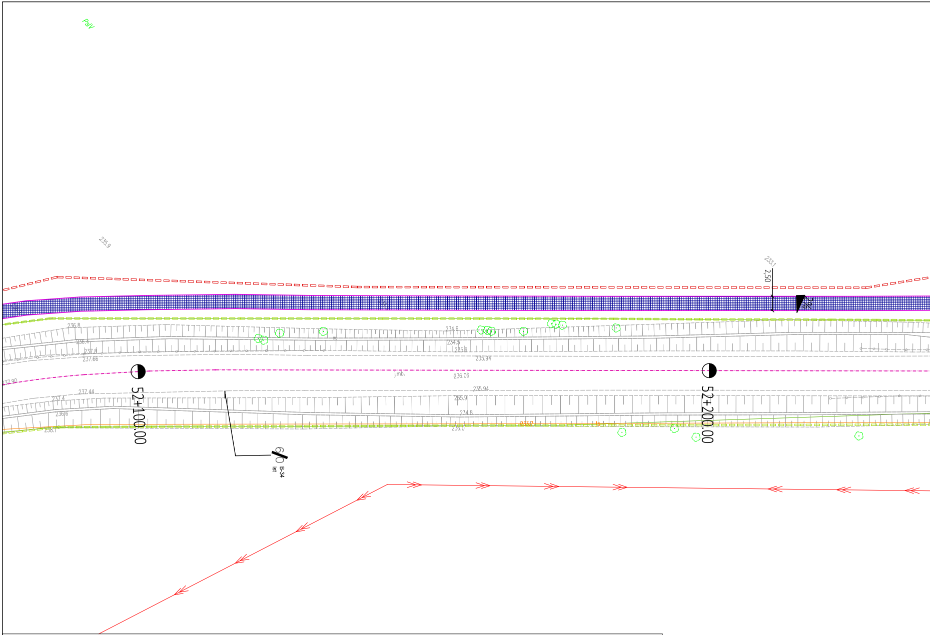
TEMAT ZADANIA

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Plan zagospodarowania terenu	2.8

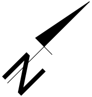
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej	
Opracował		

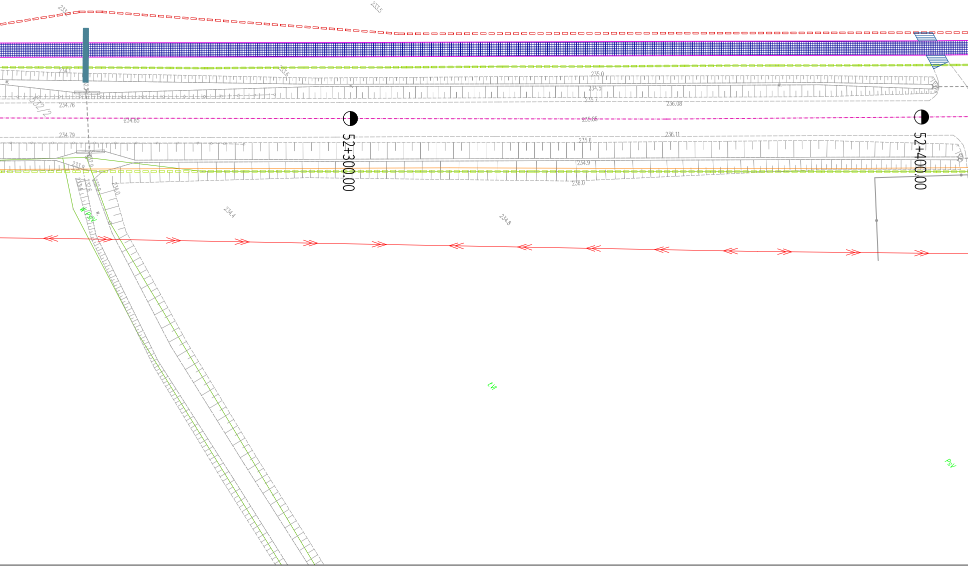
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:500

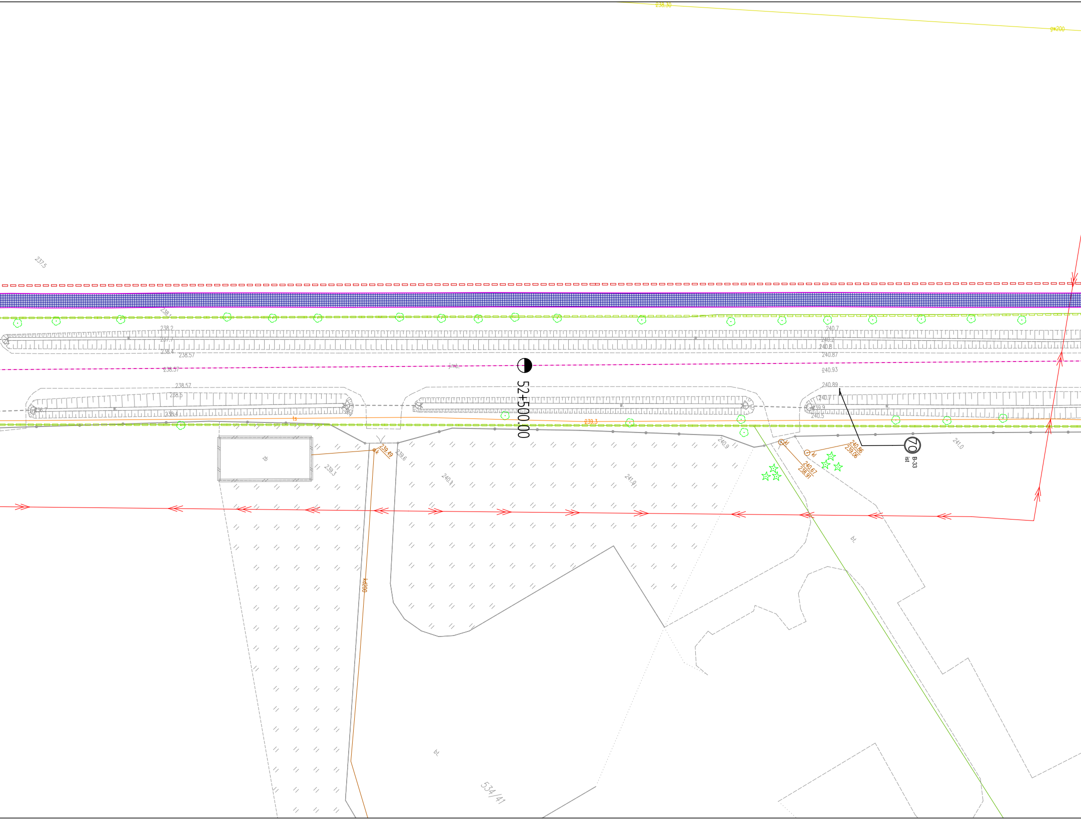

PsIV
235.9
233.1
2,50
236.8
236.4
237.8
237.66
234.6
234.5
235.9
235.94
j.mb.
236.06
237.90
52+100.00
52+200.00
237.44
237.4
236.6
238.1
235.94
235.9
234.8
236.0
233.7
B-34
ist.

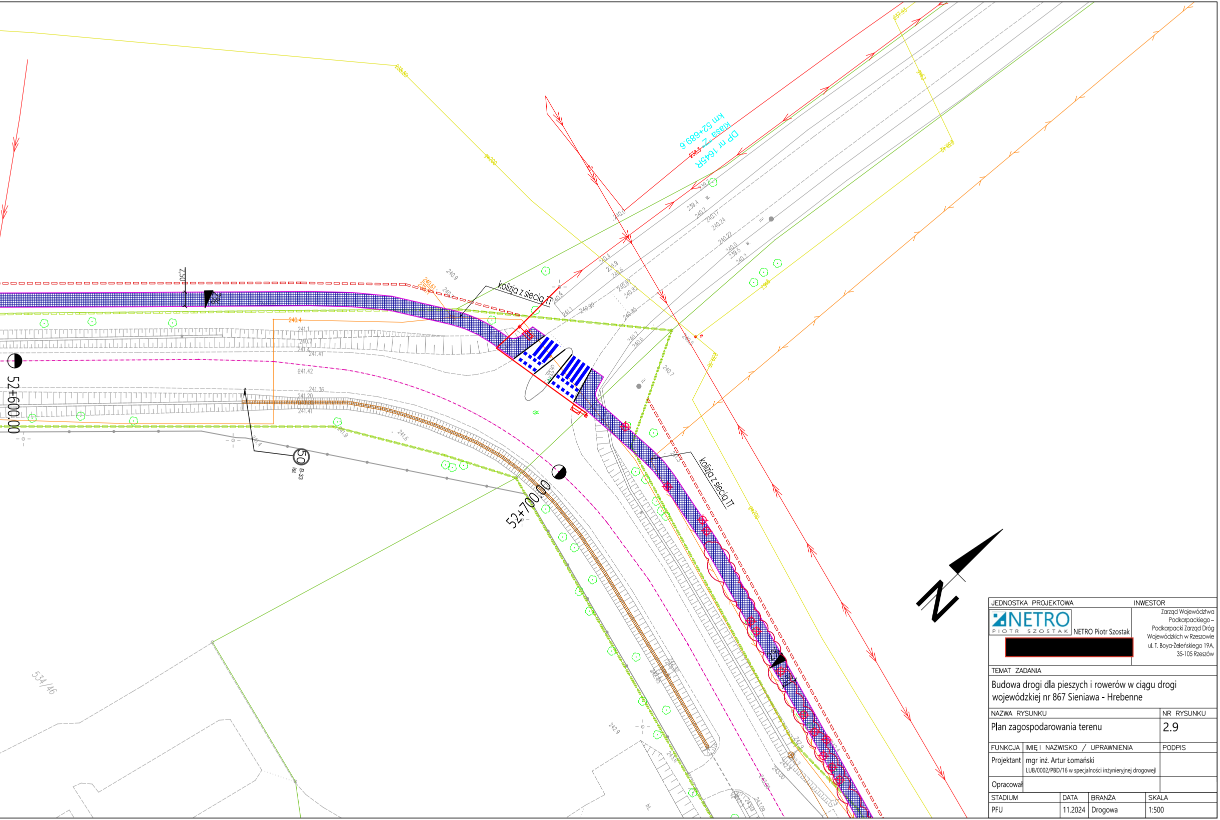
Legenda:

▬ ▬ ▬	pas drogowy -istniejący	▨	naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z k.bet.	⊗	drzewo do wycinki
▬ ▬ ▬	pas drogowy -proj.	▦	naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z BA	⌒⌒⌒	krzaki do wycinki
-·-·-·-	oś drogi	▨	nawierzchnia z k. bet. -proj.	▱	las do wycinki
───	krawężnik betonowy	▨	nawierzchnia zjazdu -proj. z BA	●─●	kanalizacja deszczowa -proj.
───	obrzeże betonowe	▨	nawierzchnia z k.bet. istn. do przebrukowania	▭-·-·	kanał technologiczny -proj.
-------	krawędź pobocza	▬	przepust -proj.	▭─ ─	oświetlenie -proj.




233.2
233.5
234.1
233.6
235.0
234.5
235.7
236.08
234.76
552/2
234.85
235.85
52+300.00
52+400.00
234.79
236.11
235.6
234.9
236.0
233.9
232.9
233.4
232.6
232.9
234.0
W-PsV
234.4
234.8
Lz
PsV


238.30
gø200
237.5
238.1
238.2
237.7
238.4
238.57
238.57
j.mb.
52+500.00
238.57
238.5
238.7
238.4
ts
239.3
zb
239.49
k
239.6
239.3
240.1
241.0
240.9
kd200
240.7
240.2
240.8
240.87
240.93
240.89
240.7
239.9
240.5
kl
240.86
239.06
kl
240.67
238.91
70
B-33
ist
241.0
bt.
bt.
534/41


DP nr 1645R
klasa Z
km 52+689.6
kolizja z siecią TT
kolizja z siecią TT
52+600.00
52+700.00
50
B-33
ist
534/46
N

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR
NETRO Piotr Szostak [redacted]	Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów

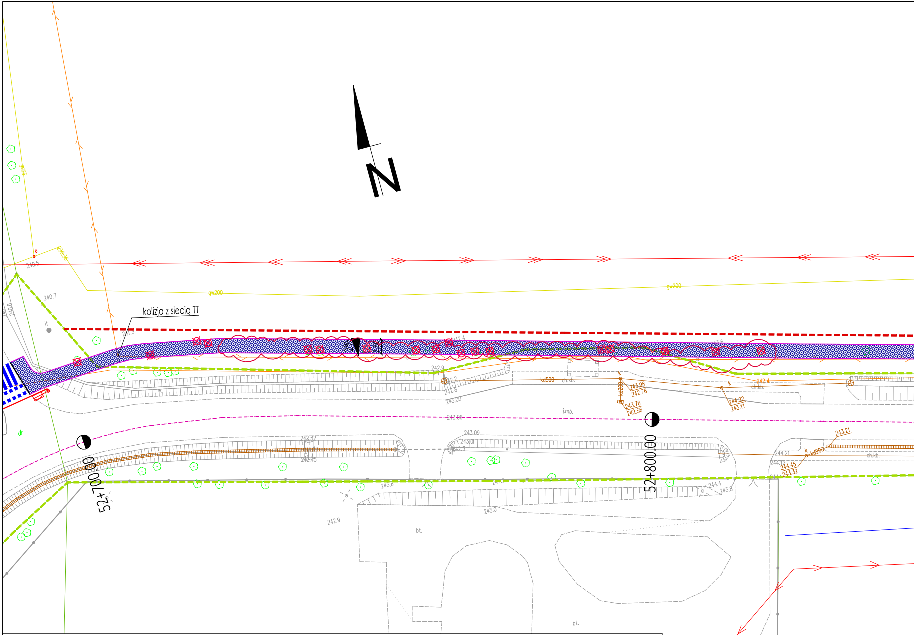
TEMAT ZADANIA

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Plan zagospodarowania terenu	2.9

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowejl	
Opracował		

STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:500

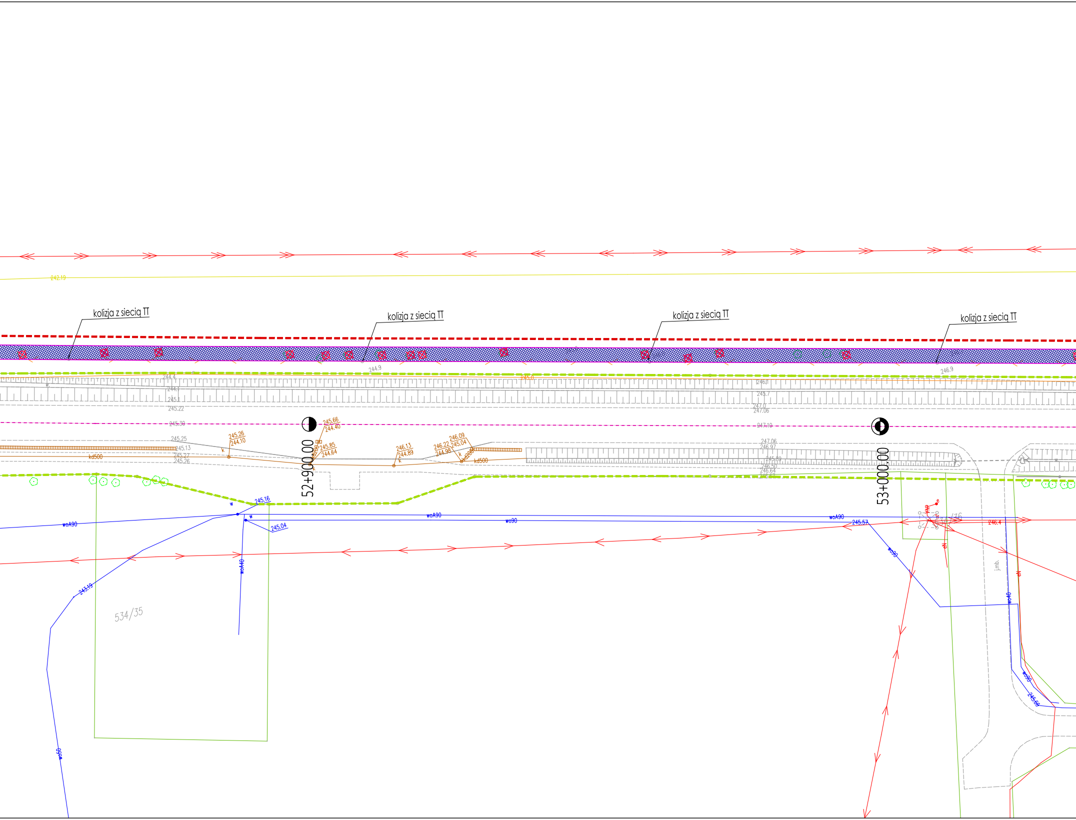

N
kolizja z siecią TT
52+700.00
52+800.00
gw200
gw200
240.5
240.7
240.6
it
dr
242.9
242.8
243.00
243.06
kd500
ch.kb.
j.mb.
243.98
242.76
243.76
242.56
244.22
243.11
242.4
ch.kb.
243.09
243.0
242.32
242.45
243.21
kd200
ch.kb.
244.21
244.45
243.32
244.4
243.8
243.6
243.0
242.9
bt.
bt.

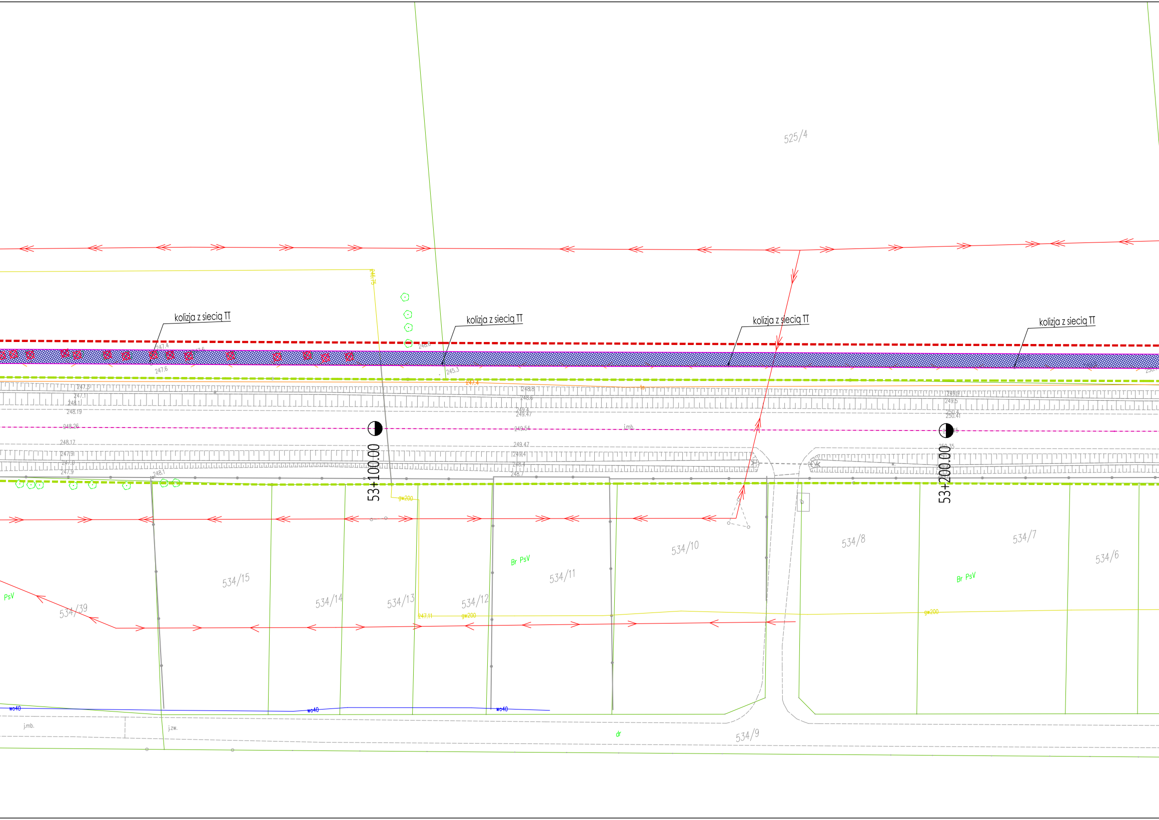
Legenda:

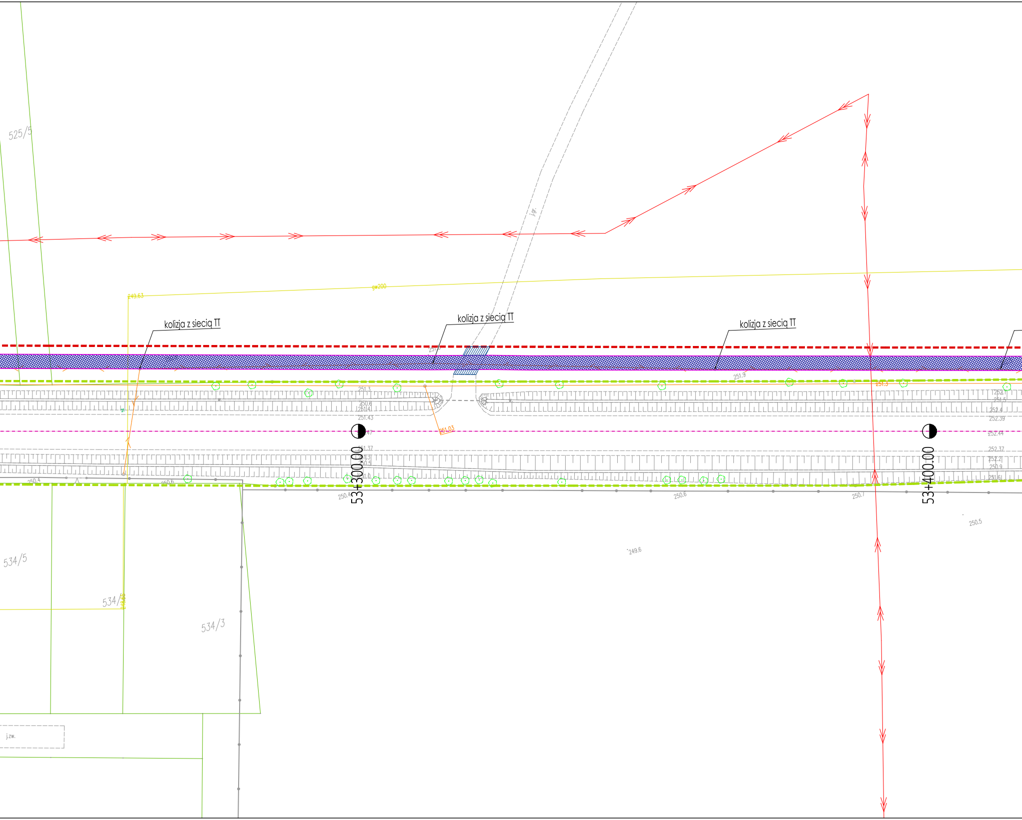
- ╍ pas drogowy -istniejący
- ╍ pas drogowy -proj.
- ┄ oś drogi
- — krawężnik betonowy
- — obrzeże betonowe
- ┄ krawędź pobocza

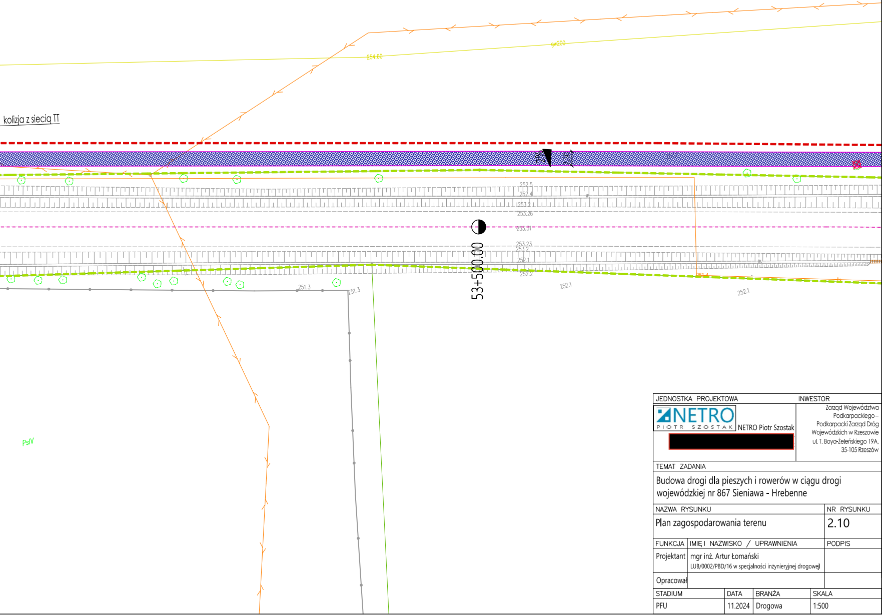
- ▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z k.bet.
- ▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z BA
- ▨ nawierzchnia z k. bet. -proj.
- ▨ nawierzchnia zjazdu -proj. z BA
- ▨ nawierzchnia z k.bet. istn. do przebrukowania
- ▬ przepust -proj.

- ⊠ drzewo do wycinki
- ⌒ krzaki do wycinki
- ▱ las do wycinki
- ●—● kanalizacja deszczowa -proj.
- ▭ kanał technologiczny -proj.
- ▭ oświetlenie -proj.


kolizja z siecią TT
kolizja z siecią TT
kolizja z siecią TT
kolizja z siecią TT
242.19
244.9
246.9
245.6
245.25
245.13
245.27
245.26
245.26
244.10
245.66
244.40
245.85
244.64
246.13
244.89
246.22
244.98
246.09
245.04
kd500
kd500
52+900.00
53+000.00
247.06
246.97
245.16
245.04
woA90
woA90
woA90
wo90
wo90
wo90
wo40
woA40
245.57
246.4
243.19
245.66
534/35


525/4
kolizja z siecią TT
kolizja z siecią TT
kolizja z siecią TT
kolizja z siecią TT
53+100.00
53+200.00
j.mb.
gw200
PsV
534/39
534/15
534/14
534/13
534/12
Br PsV
534/11
534/10
534/8
534/7
534/6
Br PsV
gw200
wo40
wo40
wo40
j.mb.
j.zw.
dr
534/9


525/5
j.gr.
gw200
249.63
kolizja z siecią TT
kolizja z siecią TT
kolizja z siecią TT
251.9
251.3
250.6
251.41
251.43
251.03
251.37
251.3
250.5
251.0
250.4
250.6
250.4
250.6
250.7
252.1
251.5
252.4
252.39
252.44
252.37
252.2
250.9
251.61
250.5
249.6
53+300.00
53+400.00
534/5
534/4
534/3
j.zw.


kolizja z siecią TT
254.60
gw200
2%
2.50
252.5
252.4
253.2
253.26
253.31
253.23
253.2
252.1
252.2
252.1
252.1
251.3
251.3
53+500.00
PsIV

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

NETRO PIOTR SZOSTAK
NETRO Piotr Szostak

[redacted]

INWESTOR

Zarząd Województwa
Podkarpackiego –
Podkarpacki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A,
35-105 Rzeszów

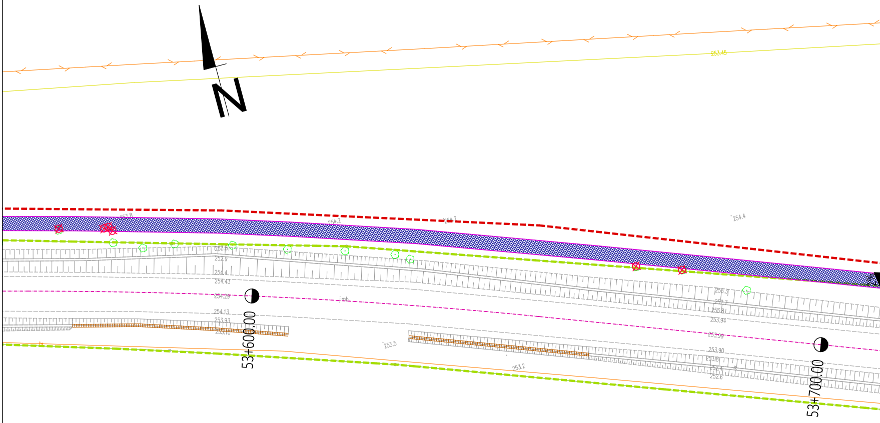
TEMAT ZADANIA

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Plan zagospodarowania terenu	2.10

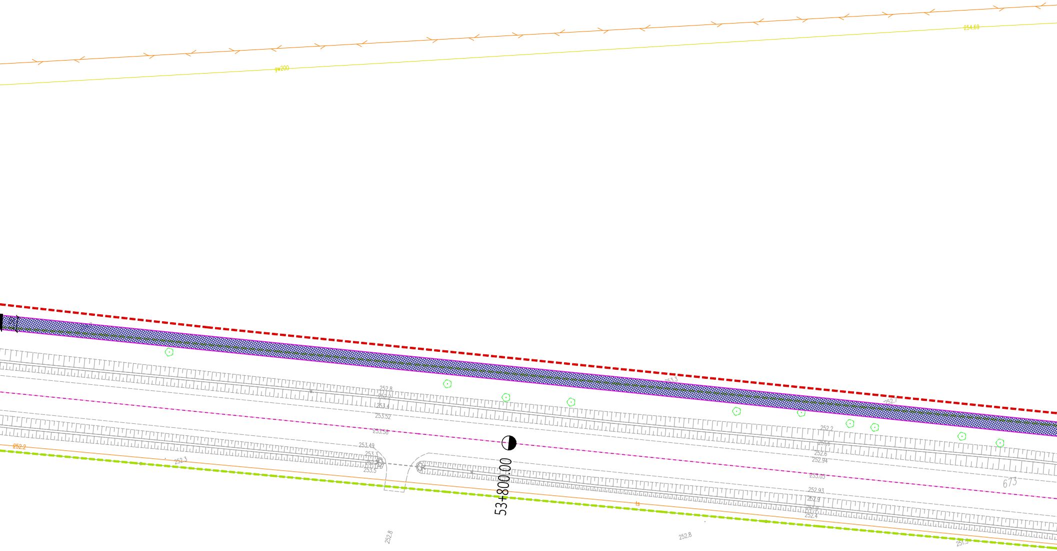
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowejl	
Opracował		

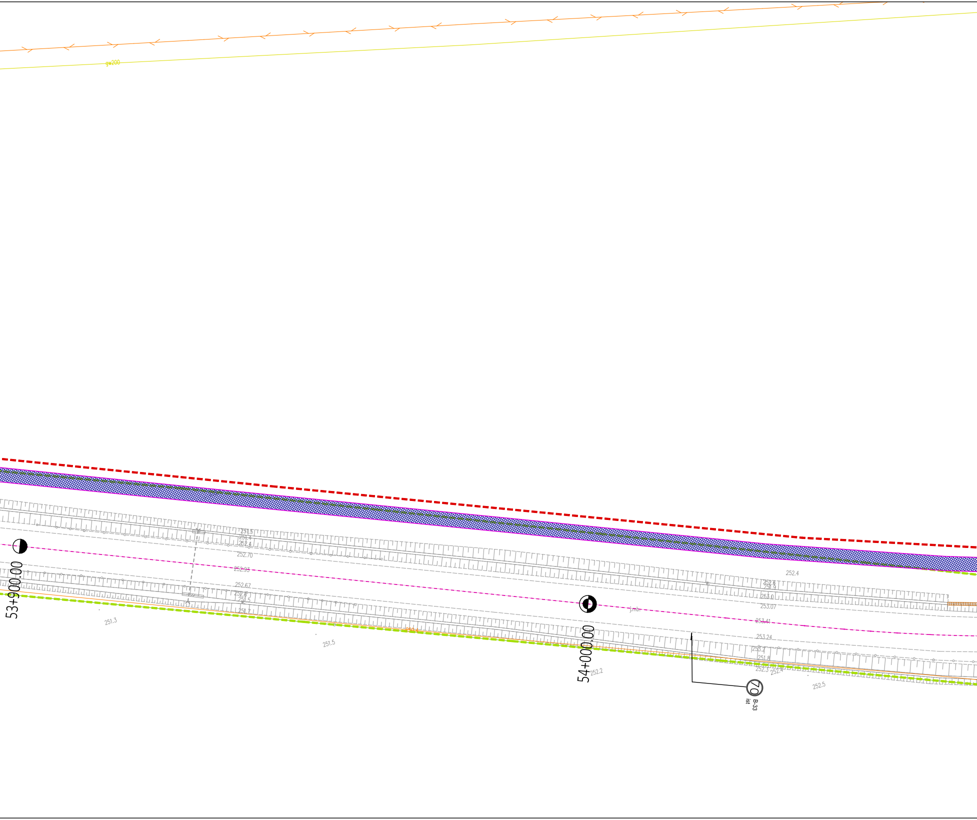
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:500

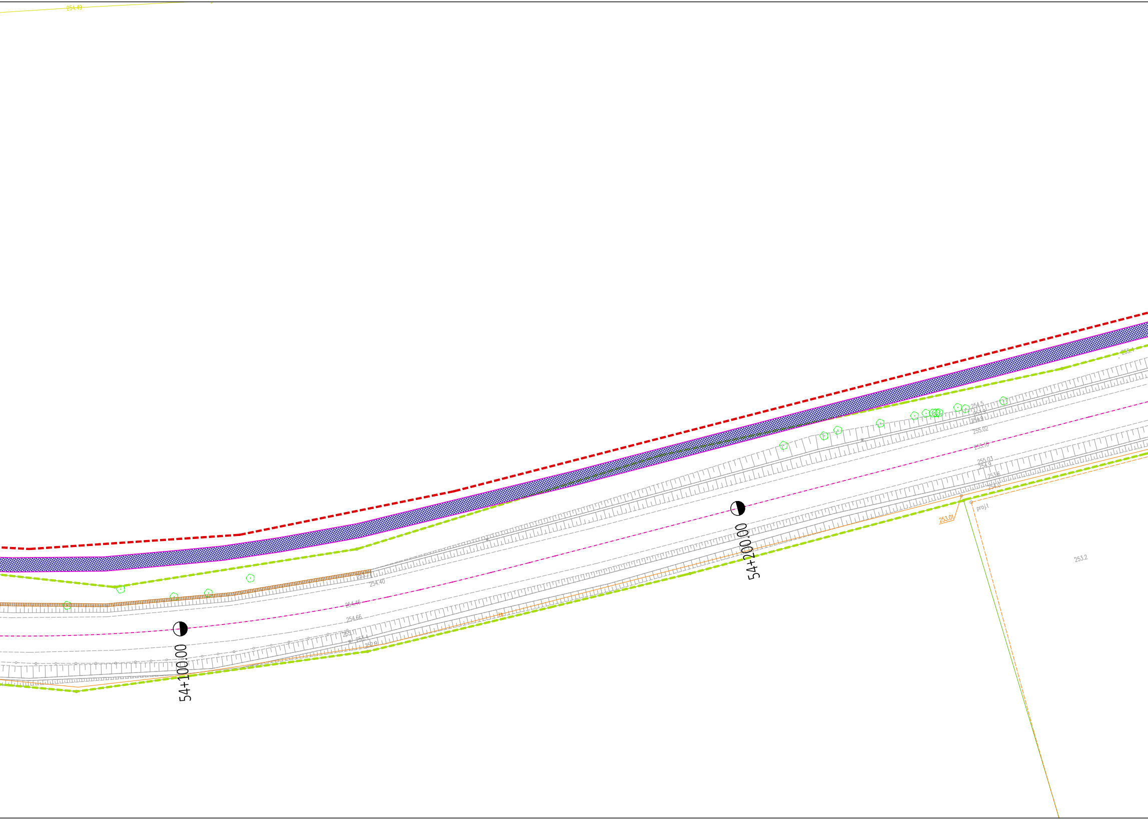

N
253.45
253.8
254.2
254.2
254.4
253.8
252.9
254.4
254.43
254.29
j.mb
254.13
253.93
253.10
53+600.00
253.5
253.2
253.3
252.7
253.8
253.94
253.99
253.90
253.8
252.4
252.6
53+700.00

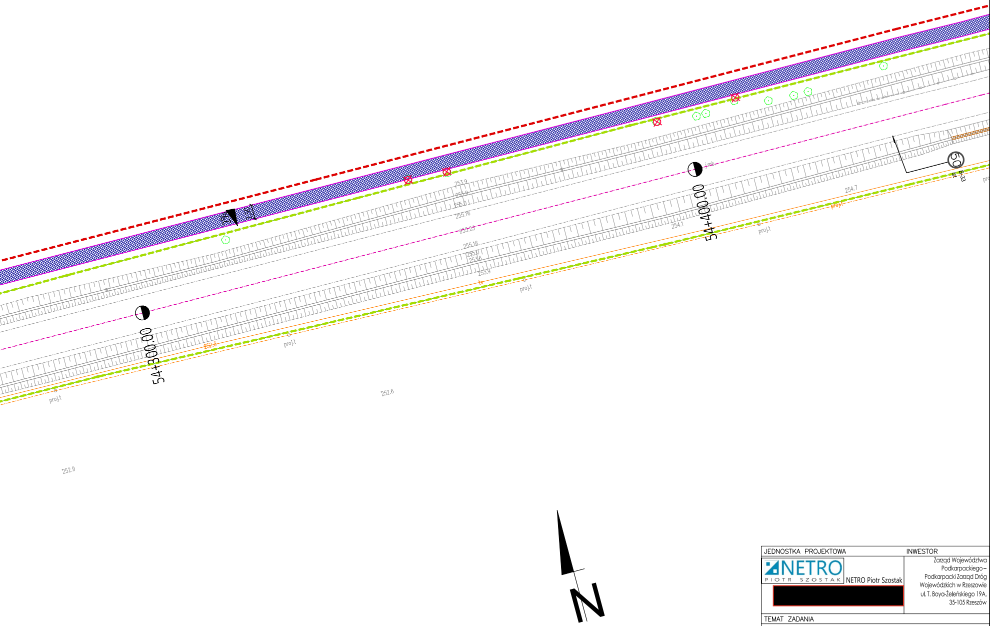
Legenda:

▬ ▬ ▬	pas drogowy -istniejący	▨	naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z k.bet.	⊗	drzewo do wycinki
▬ ▬ ▬	pas drogowy -proj.	▨	naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z BA	⌒⌒⌒	krzaki do wycinki
-·-·-	oś drogi	▨	nawierzchnia z k. bet. -proj.	▨	las do wycinki
───	krawężnik betonowy	▨	nawierzchnia zjazdu -proj. z BA	●─●	kanalizacja deszczowa -proj.
───	obrzeże betonowe	▨	nawierzchnia z k.bet. istn. do przebrukowania	▭-·-	kanał technologiczny -proj.
┈┈┈	krawędź pobocza	▬	przepust -proj.	▭─	oświetlenie -proj.


gw200
254.69
252.2
252.3
252.8
252.2
253.4
253.52
253.56
253.49
253.3
253.5
253.3
252.8
53+800.00
ls
252.8
252.7
252.2
251.6
252.6
252.94
253.03
673
252.93
252.9
252.4
251.3


gw200
53+900.00
251.5
251.4
252.4
252.70
252.93
252.67
252.8
251.5
251.7
251.3
251.5
54+000.00
252.2
j.mb.
252.4
252.6
251.9
253.0
253.07
253.41
253.24
253.2
251.8
252.3
252.4
252.5
70
B-33
list


254.49
255.4
254.5
254.9
255.02
255.16
255.03
254.9
253.6
254.0
253.01
proj.t
253.2
54+200.00
254.40
254.46
254.66
255.11
253.4
252.9
54+100.00


253.9
253.9
256.01
255.16
255.23
255.16
255.0
253.16
253.9
ts
proj.t
54+300.00
252.3
proj.t
proj.t
252.6
252.9
j.mb.
54+400.00
254.1
254.7
proj.t
proj.t
50
B-33
ist
N

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
NETRO Piotr Szostak
[redacted]

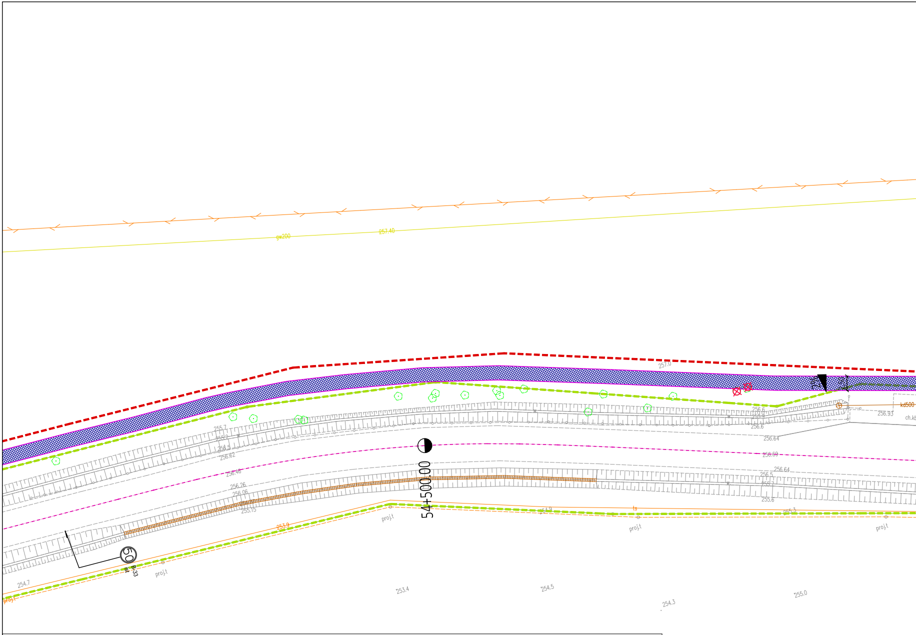
INWESTOR
Zarząd Województwa
Podkarpackiego –
Podkarpacki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A,
35-105 Rzeszów

TEMAT ZADANIA
Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Plan zagospodarowania terenu	2.11

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowejl	
Opracował		

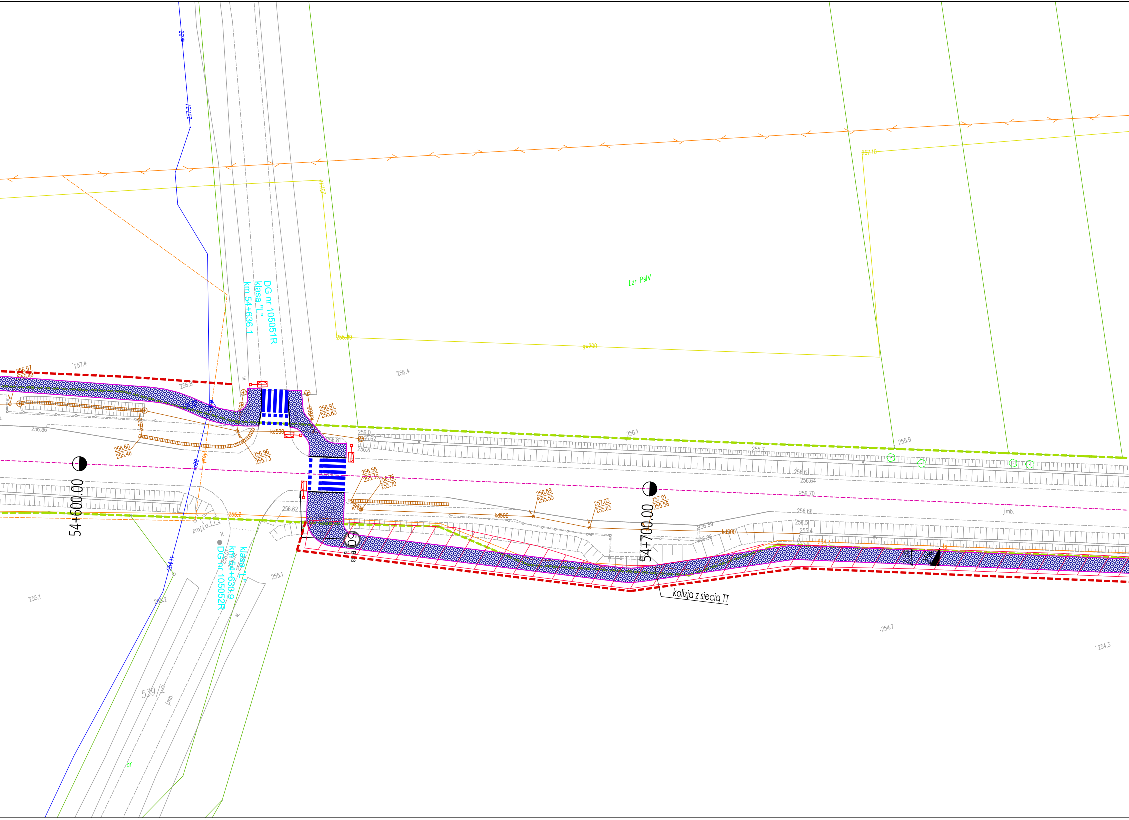
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:500

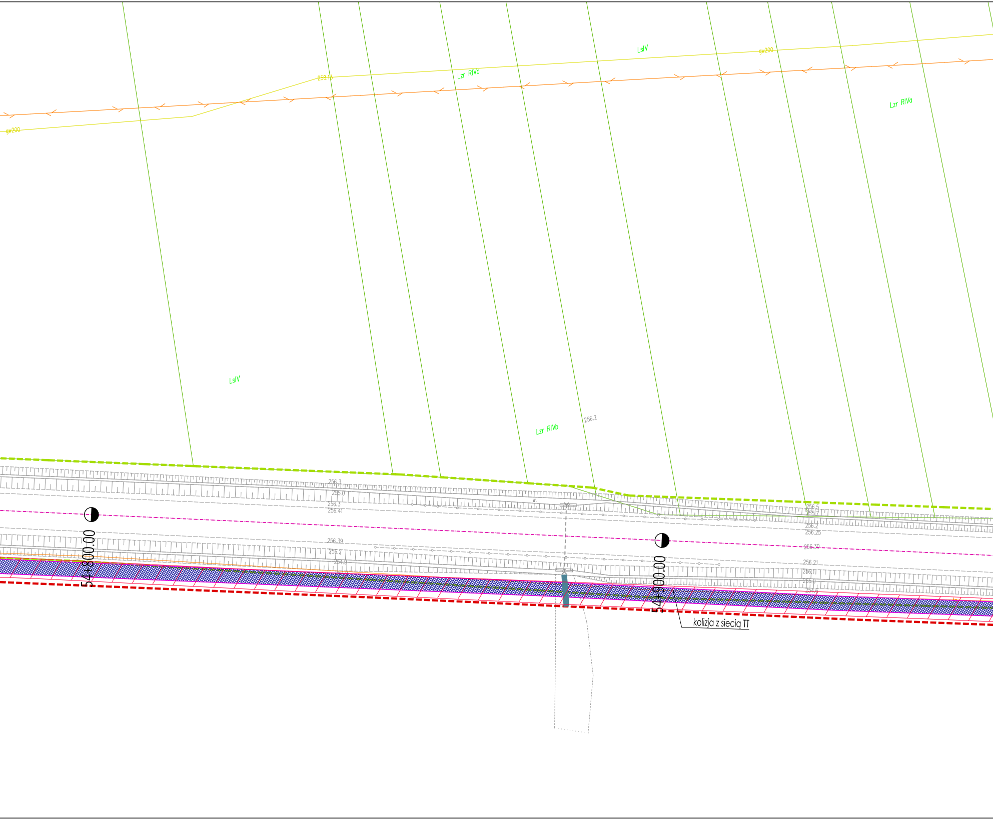

gw200
257.40
257.0
kd500
ch.kb
256.93
256.6
256.6
256.64
255.7
256.62
256.69
256.64
256.46
256.26
256.06
255.15
255.6
254.9
253.9
255.3
54+500.00
50
B-33
proj.t
254.7
253.4
254.5
254.3
255.0

Legenda:

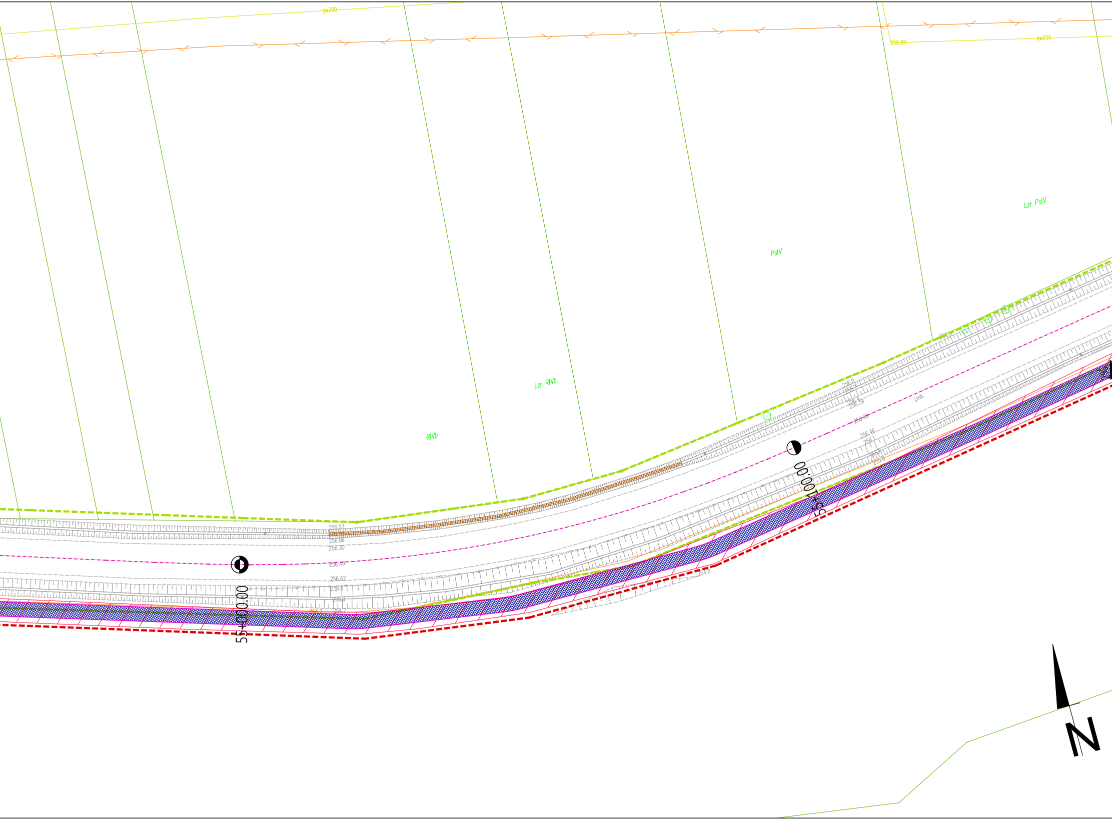
- - -	pas drogowy -istniejący	▨	naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z k.bet.	⊗	drzewo do wycinki
- - -	pas drogowy -proj.	▨	naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z BA	⌒⌒	krzaki do wycinki
-·-·-	oś drogi	▨	nawierzchnia z k. bet. -proj.	▭	las do wycinki
—	krawężnik betonowy	▨	nawierzchnia zjazdu -proj. z BA	●—●	kanalizacja deszczowa -proj.
—	obrzeże betonowe	▨	nawierzchnia z k.bet. istn. do przebrukowania	▭-·-	kanał technologiczny -proj.
-------	krawędź pobocza	■	przepust -proj.	▭—	oświetlenie -proj.

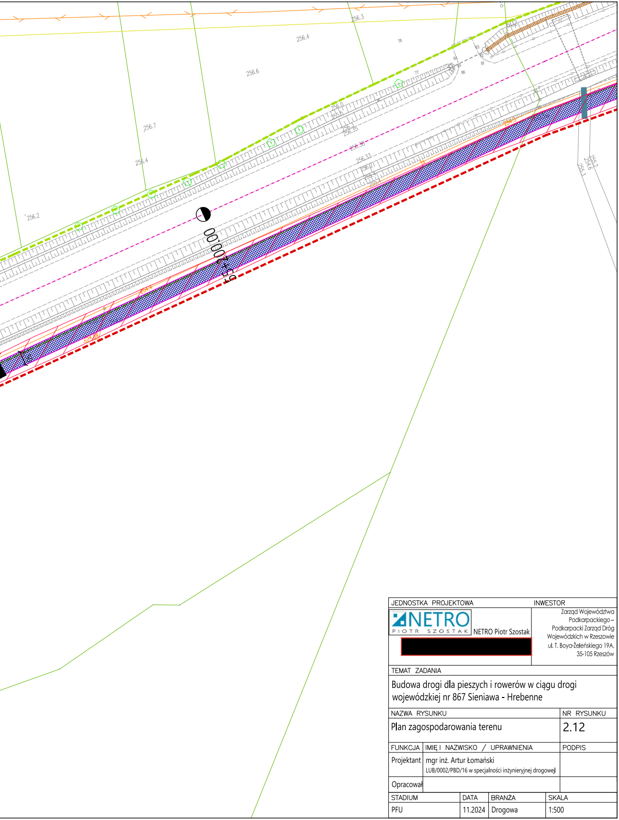
N


DG nr 105051R
klasa "L"
km 54+636.1
Lzr PsIV
gz200
54+600.00
54+700.00
kolizja z siecią TT
DG nr 105052R
klasa "L"
km 54+630.9
539/2
j.mb.
kd500
w090
proj.t
50
B-43
257.4
256.4
256.1
255.9
255.1
254.7
254.3
255.2
256.62
256.91
255.83
256.60
255.46
256.96
255.73
256.58
256.76
255.70
256.89
255.55
257.03
255.63
257.01
255.58
256.97
257.10
255.89
254.11
257.37
dr



LsIV
gw200
258.13
Lzr RIVa
gw200
Lzr RIVa
LsIV
Lzr RIVb
256.2
256.3
255.0
256.3
256.41
w.
256.39
256.2
254.9
54+800.00
54+900.00
256.5
255.7
256.2
256.25
256.30
256.21
256.1
255.0
254.6
kolizja z siecią TT


gw200
256.89
gw200
Lzr PsIV
PsIV
Lzr RIVb
RIVb
256.0
256.4
256.39
j.mb.
256.49
256.46
256.1
255.6
255.8
55+100.00
256.07
256.06
256.30
256.49
256.62
256.6
255.0
253.7
254.7
254.8
55+000.00
N


256.3
256.4
256.6
256.7
256.4
256.2
256.0
255.6
256.2
256.35
256.36
256.33
256.2
255.4
255.2
254.6
255.3
5+700.00
602
78
77

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

NETRO
PIOTR SZOSTAK
NETRO Piotr Szostak

[redacted]

INWESTOR

Zarząd Województwa
Podkarpackiego –
Podkarpacki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A,
35-105 Rzeszów

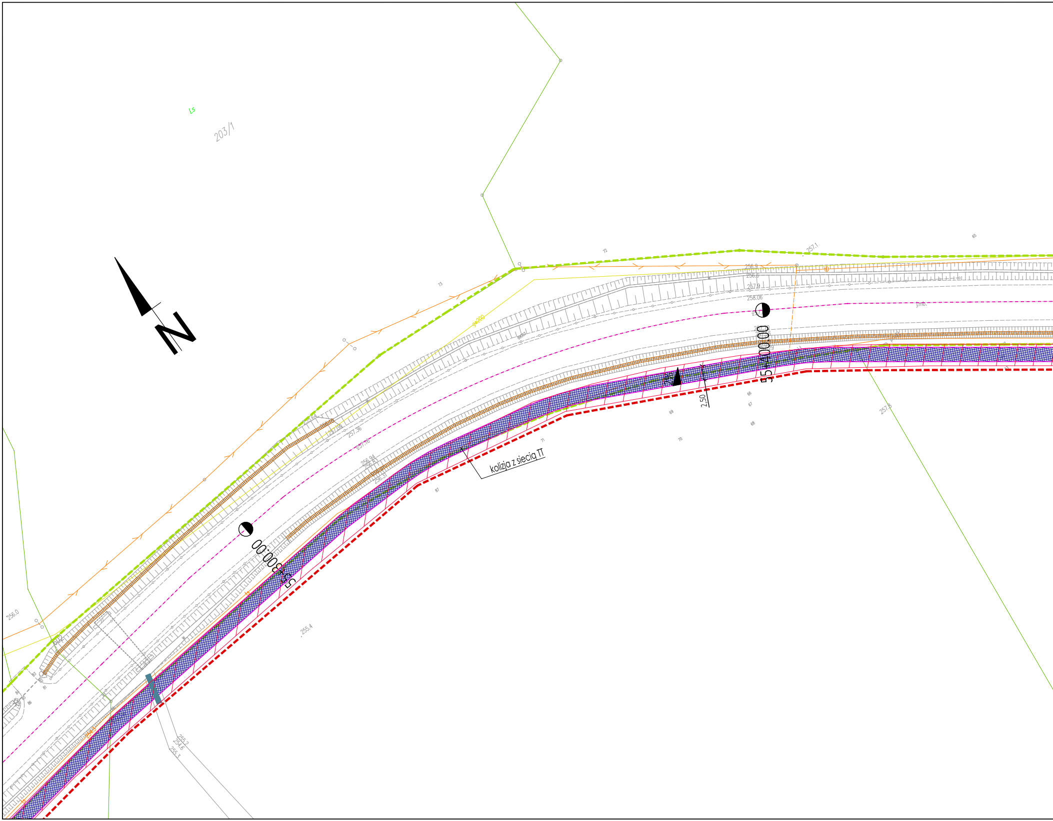
TEMAT ZADANIA

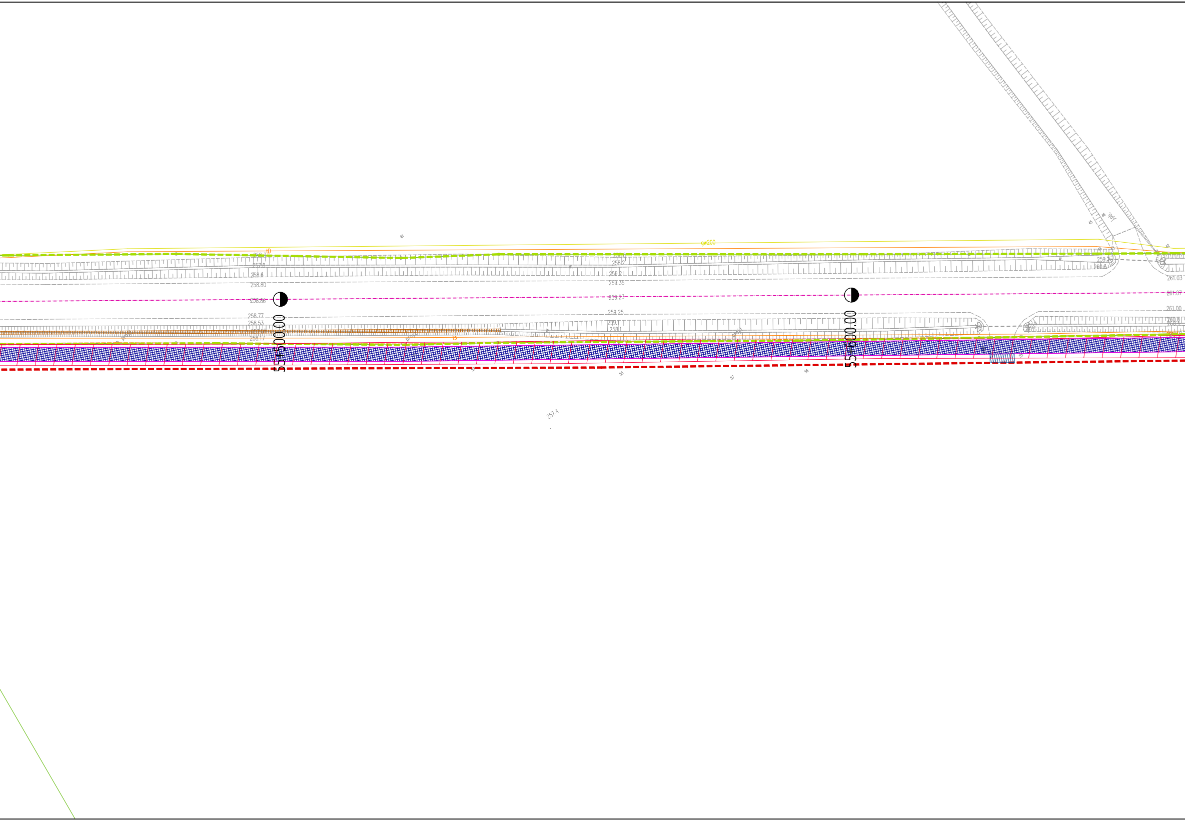
Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne

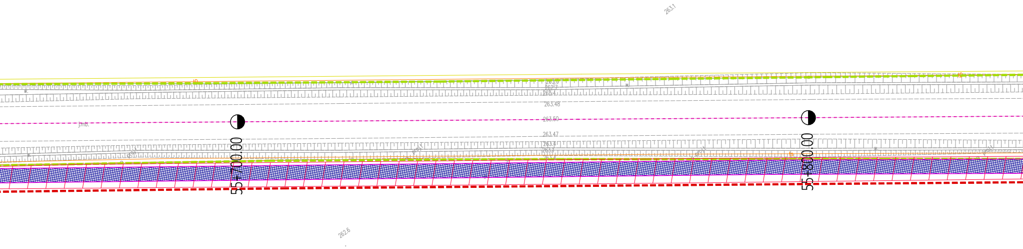
NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Plan zagospodarowania terenu	2.12

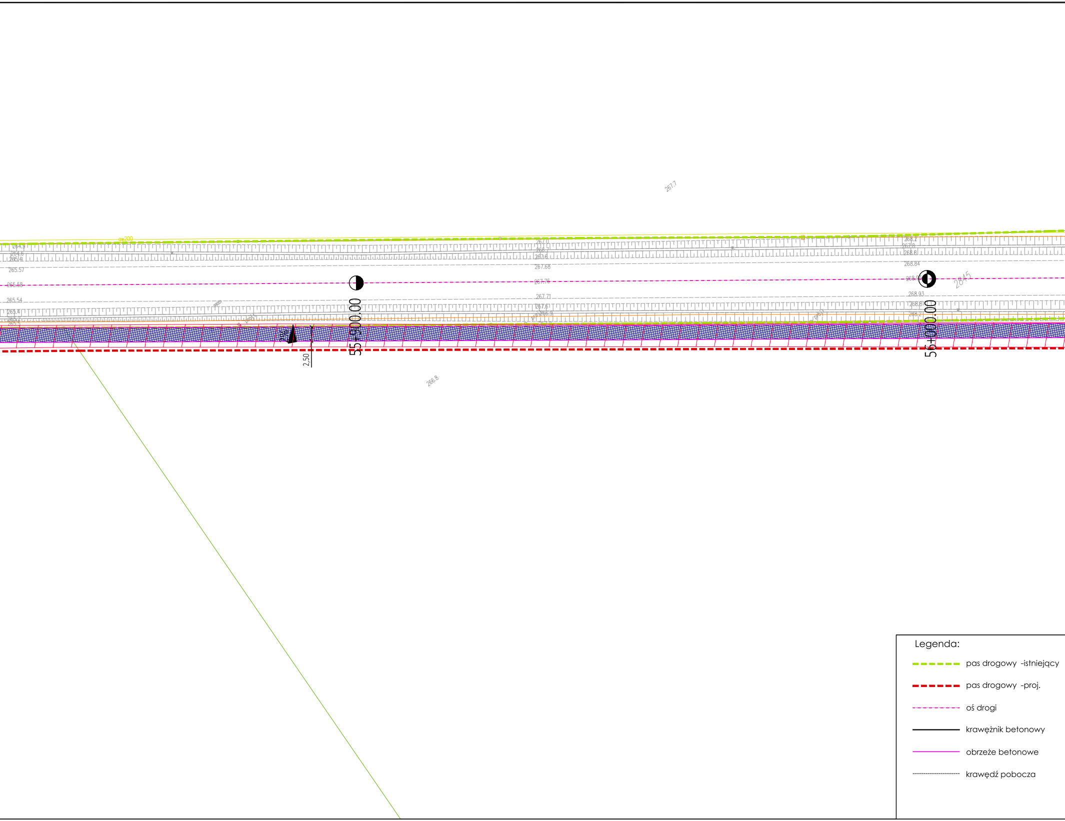
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej	
Opracował		

STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:500


Ls
203/1
N
257.1
256.9
256.6
257.9
258.06
j.mb.
55+400.00
2%
2,50
257.8
255.64
257.36
257.18
256.94
256.83
256.31
55+300.00
kolizja z siecią TT
256.0
255.4
255.2
254.6
255.1


61
gw200
tD
258.3
257.8
258.6
258.80
258.86
258.77
258.53
258.17
55+500.00
ts
proj.
258.6
258.2
259.2
259.35
259.23
259.25
259.1
258.1
55+600.00
qdf.
45
46
42
259.
260.6
261.03
261.07
261.00
260.8
260.4
58
57
56
257.4


263.1
w.
j.mb.
263.0
262.7
263.4
263.48
263.50
263.47
263.4
263.3
263.4
55+700.00
55+800.00
262.6


267.7
264.9
264.6
265.4
265.57
265.58
265.54
265.4
267.0
266.7
267.6
267.68
267.76
267.71
267.6
268.2
267.8
268.6
268.84
268.93
55+900.00
56+000.00
2,50
266.8

Legenda:

pas drogowy -istniejący

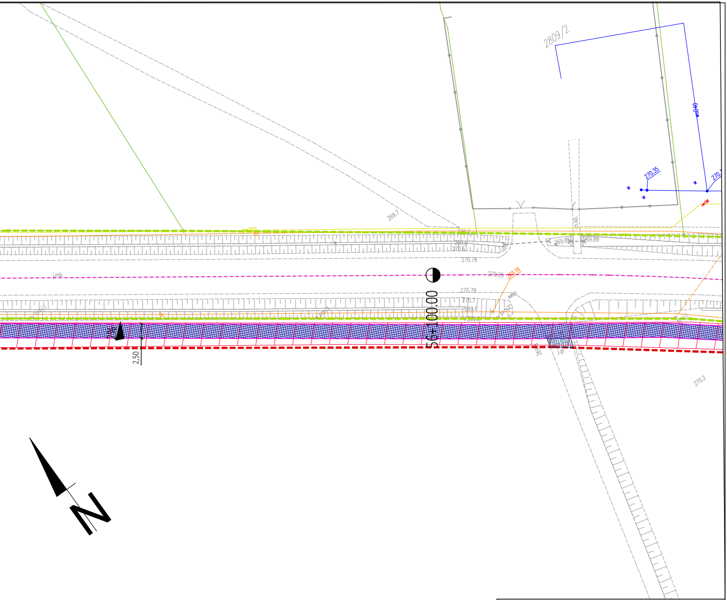
pas drogowy -proj.

oś drogi

krawężnik betonowy

obrzeże betonowe

krawędź pobocza


2809/2
269.7
270.35
270.2
269.85
269.89
270.78
270.95
269.16
270.79
270.7
269.6
56+100.00
2,50
N

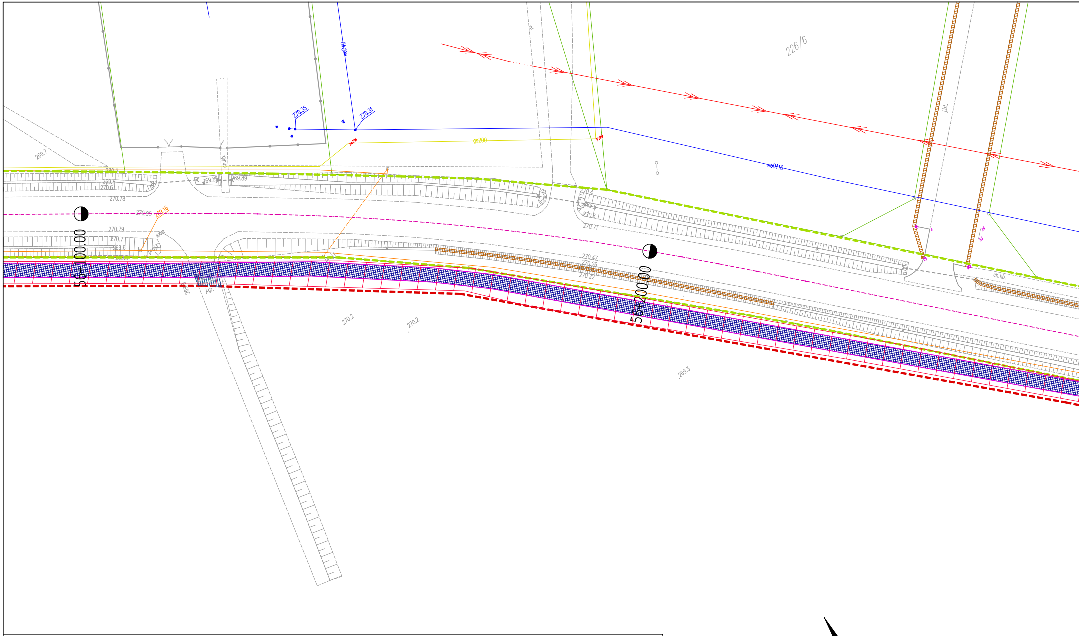
- ▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z k.bet.
- ▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z BA
- ▨ nawierzchnia z k. bet. -proj.
- ▨ nawierzchnia zjazdu -proj. z BA
- ▨ nawierzchnia z k.bet. istn. do przebrukowania
- ▬ przepust -proj.
- ⊗ drzewo do wycinki
- krzaki do wycinki
- las do wycinki
- kanalizacja deszczowa -proj.
- kanał technologiczny -proj.
- oświetlenie -proj.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR
NETRO PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak [redacted]	Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów

TEMAT ZADANIA

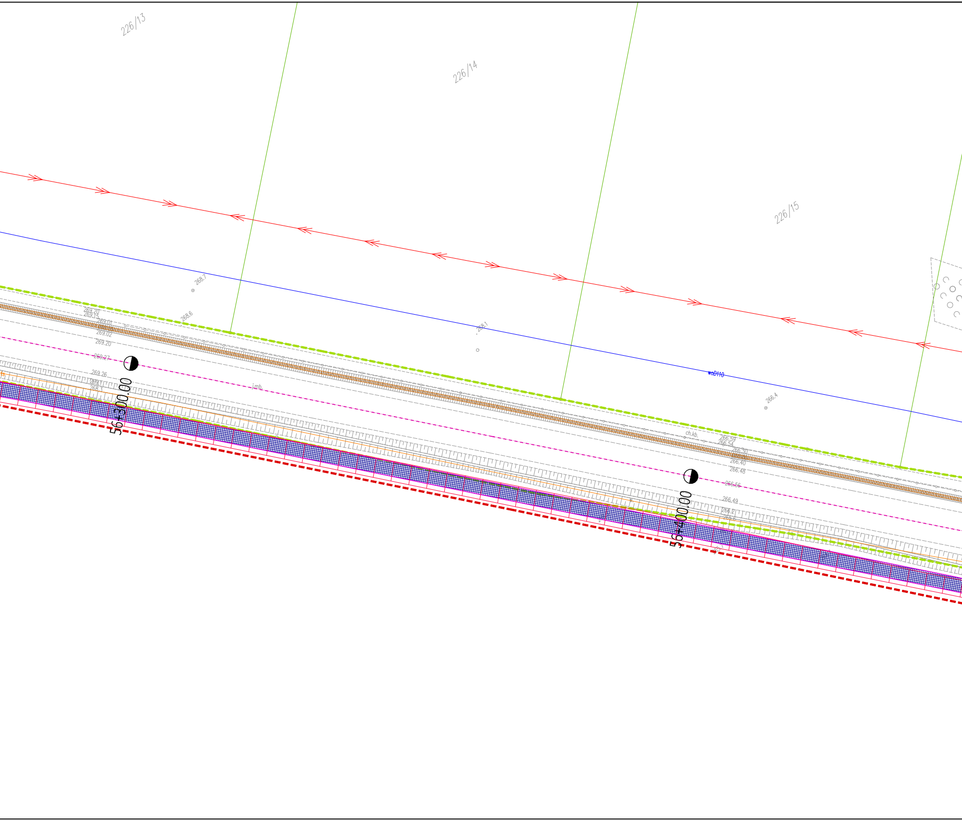
Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne

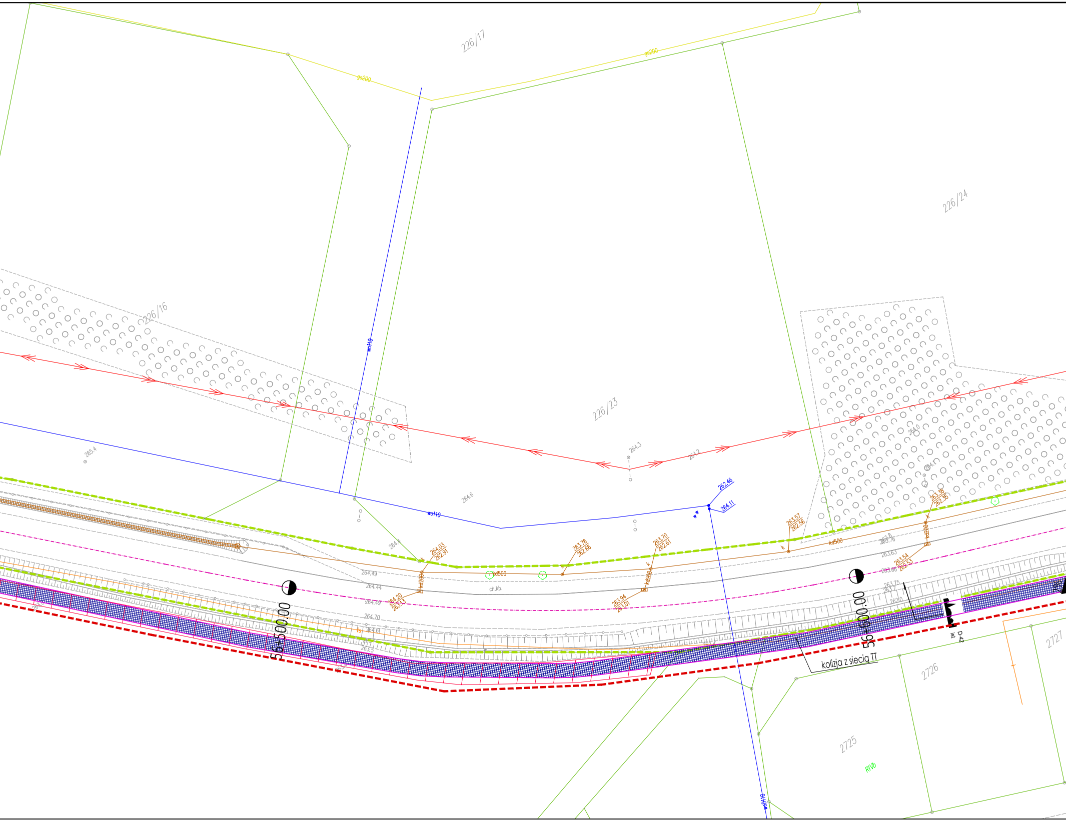
NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU	
Plan zagospodarowania terenu		2.13	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej		
Opracował			
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:500

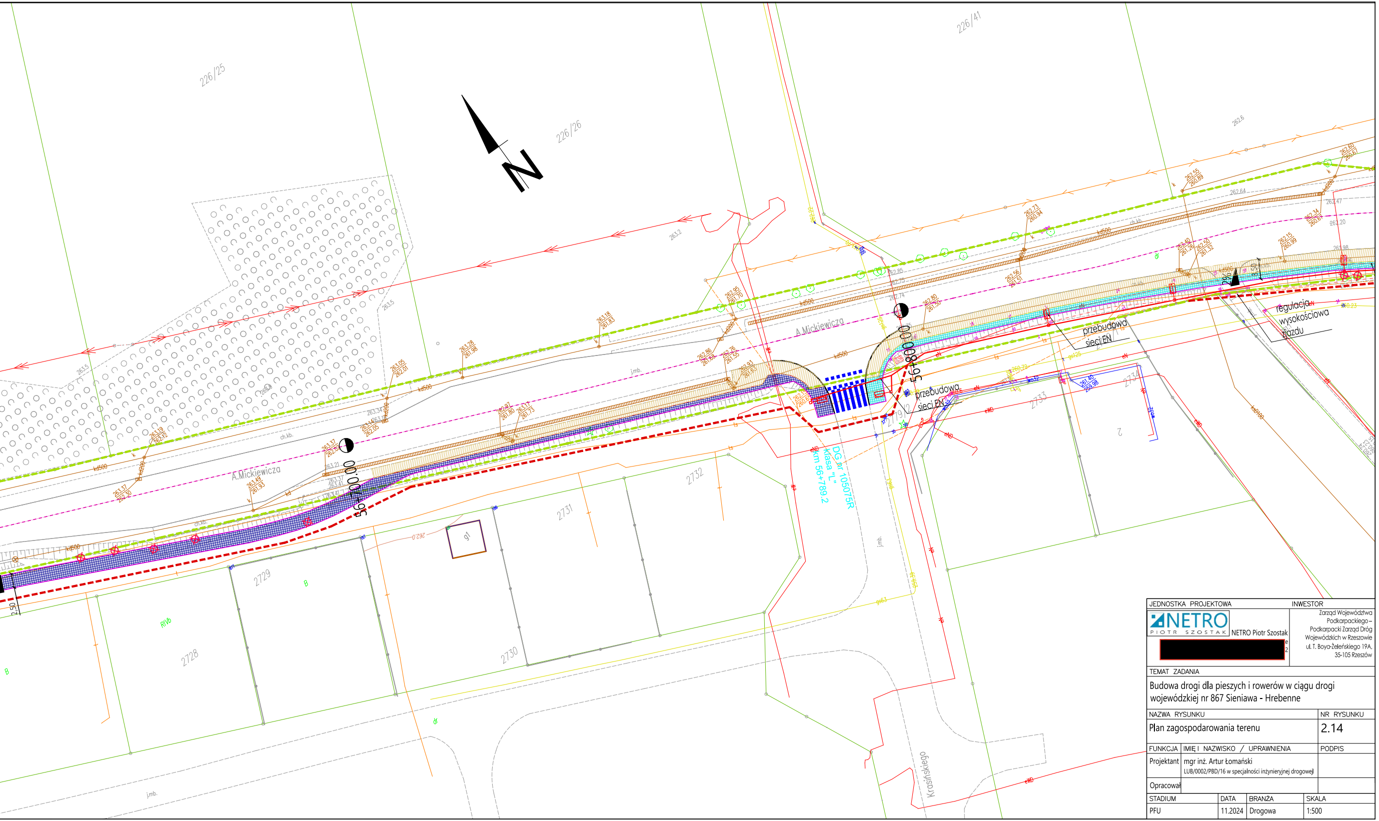

226/6
270.35
270.31
woD110
gs200
56+100.00
56+200.00
269.7
270.2
270.2
270.2
269.3
270.78
270.79
270.7
269.6
270.4
270.6
270.71
270.47
270.26
270.22
269.85
269.89
269.16
ch.kb.
j.bl.
j.gr.

Legenda:

- ▬ ▬ pas drogowy -istniejący
- ▬ ▬ pas drogowy -proj.
- -·-·- oś drogi
- ── krawężnik betonowy
- ── obrzeże betonowe
- --------- krawędź pobocza
- ▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z k.bet.
- ▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z BA
- ▨ nawierzchnia z k. bet. -proj.
- ▨ nawierzchnia zjazdu -proj. z BA
- ▨ nawierzchnia z k.bet. istn. do przebrukowania
- ▬ przepust -proj.
- ⊗ drzewo do wycinki
- krzaki do wycinki
- ▨ las do wycinki
- ●—● kanalizacja deszczowa -proj.
- kanał technologiczny -proj.
- oświetlenie -proj.


226/13
226/14
226/15
268.7
268.6
269.20
269.15
269.01
269.02
269.20
269.27
269.26
269.1
268.3
56+300.00
jmb.
268.1
woD110
266.4
ch.kb.
266.59
266.54
266.30
266.40
266.48
266.56
266.49
266.2
265.6
56+400.00
265.7


226/17
gs200
gs200
226/24
226/16
226/23
wo110
265.4
264.3
264.2
264.0
264.1
264.6
264.4
wo110
262.46
264.11
263.57
262.56
263.38
262.35
kd500
263.8
263.76
kd200
263.63
263.54
262.53
263.66
264.03
262.91
kd200
kd500
263.76
262.66
263.70
262.61
kd200
264.49
264.44
ch.kb.
264.20
263.13
264.49
263.94
263.01
264.70
ts
264.61
263.5
263.4
56+500.00
56+600.00
263.75
263.7
262.0
2%
D-42
ist
kolizja z siecią TT
2727
2726
2725
RIVb
wo110


226/25
226/26
226/41
N
A.Mickiewicza
A.Mickiewicza
56+700.00
56+800.00
przebudowa sieci EN
przebudowa sieci EN
regulacja wysokościowa zjazdu
DG nr 105075R
klasa "L"
km 56+789,2
Krasińskiego
2728
2729
2730
2731
2732
2733
2734
2779/2
kd500
ch.kb.
j.mb.
2.50
3.50
2%

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR
NETRO Piotr Szostak [redacted]	Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów

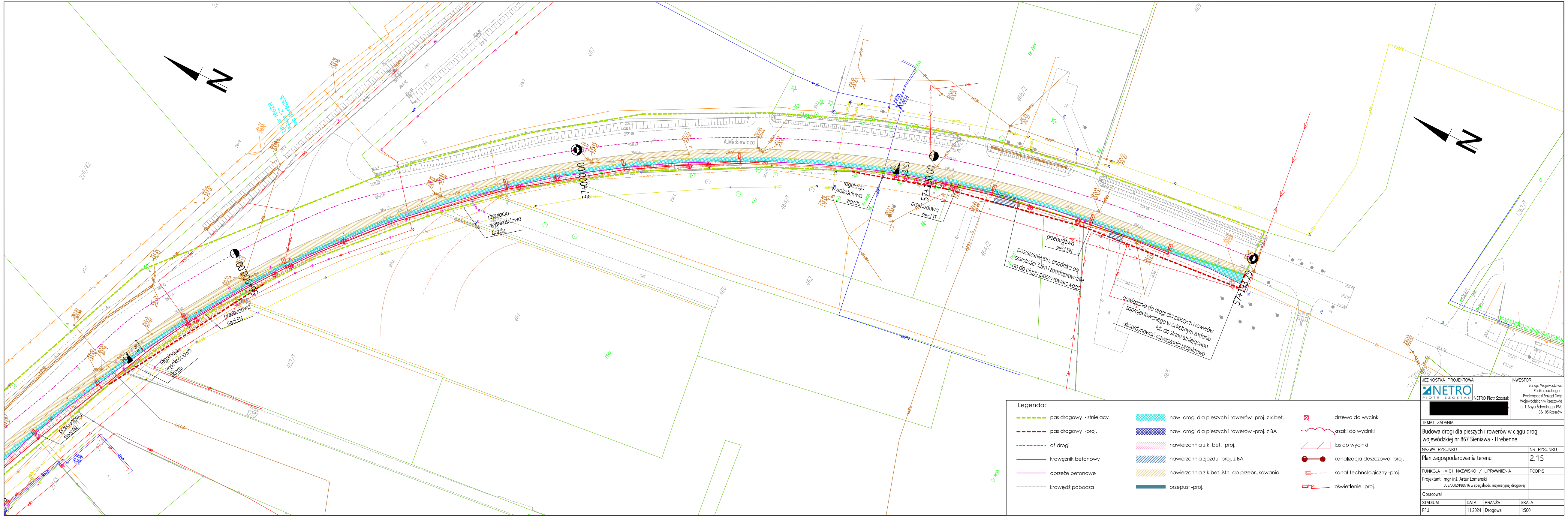
TEMAT ZADANIA

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Plan zagospodarowania terenu	2.14

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowejl	
Opracował		

STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:500


N
N
56+900.00
57+000.00
57+100.00
57+193.29
A.Mickiewicza
regulacja wysokościowa zjazdu
regulacja wysokościowa zjazdu
regulacja wysokościowa zjazdu
przebudowa sieci EN
przebudowa sieci EN
przebudowa sieci EN
przebudowa sieci TT
poszerzenie istn. chodnika do szerokości 3,5m i zaadaptowanie go do ciągu pieszo-rowerowego
dowiązanie do drogi dla pieszych i rowerów zaprojektowanego w odrębnym zadaniu lub do stanu istniejącego -skoordynować rozwiązania projektowe
2%
3.50
452/1
464/1
464/2
462
465
467
469
461
460

Legenda:

- pas drogowy -istniejący
- pas drogowy -proj.
- oś drogi
- krawężnik betonowy
- obrzeże betonowe
- krawędź pobocza
- ▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z k.bet.
- ▨ naw. drogi dla pieszych i rowerów -proj. z BA
- ▨ nawierzchnia z k. bet. -proj.
- ▨ nawierzchnia zjazdu -proj. z BA
- ▨ nawierzchnia z k.bet. istn. do przebrukowania
- przepust -proj.
- ☒ drzewo do wycinki
- krzaki do wycinki
- ▨ las do wycinki
- kanalizacja deszczowa -proj.
- kanał technologiczny -proj.
- oświetlenie -proj.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR
NETRO Piotr Szostak [redacted]	Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów

TEMAT ZADANIA

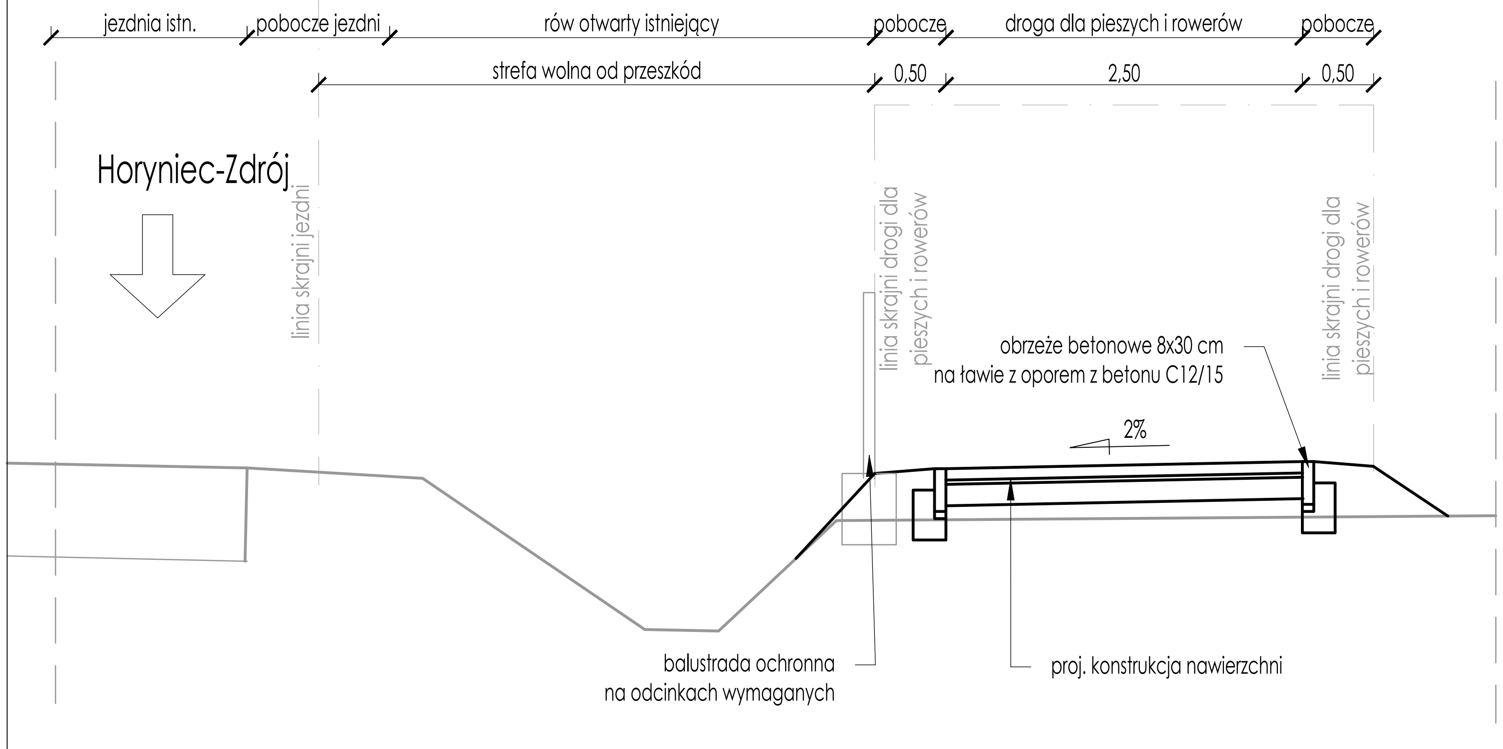
Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Plan zagospodarowania terenu	2.15

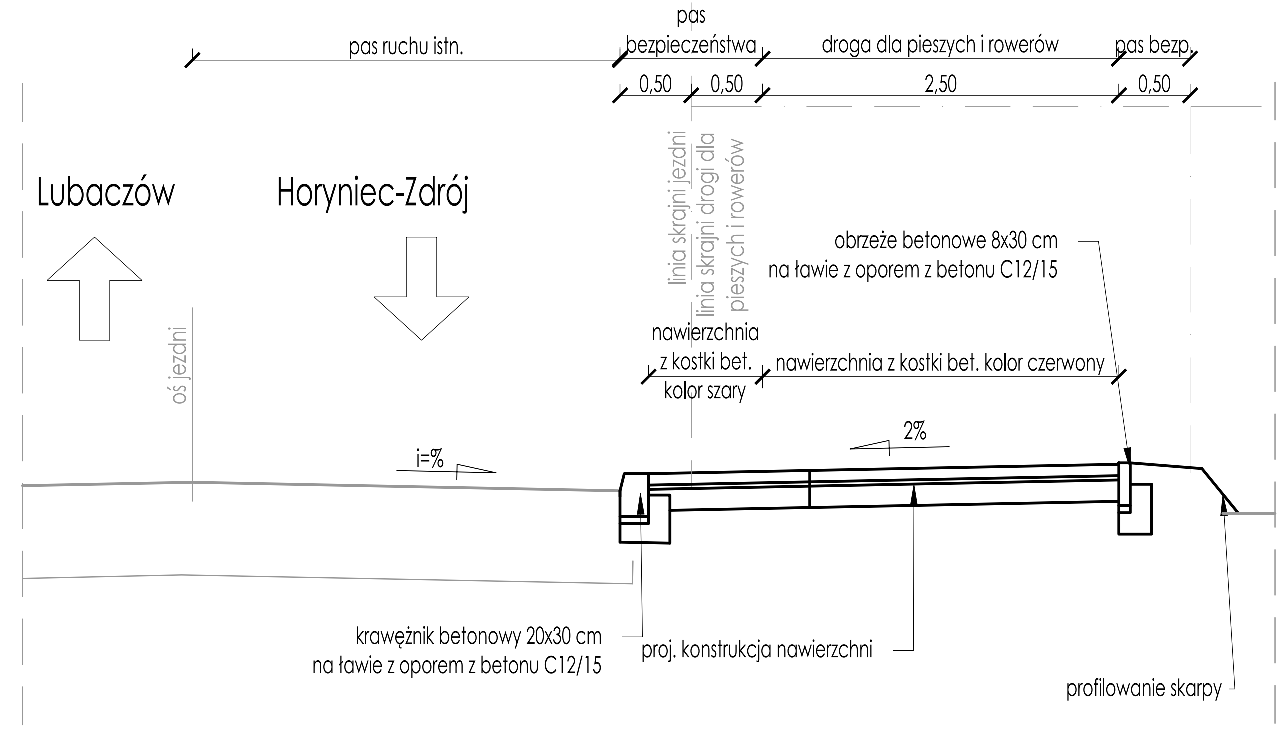
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej	
Opracował		

STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:500

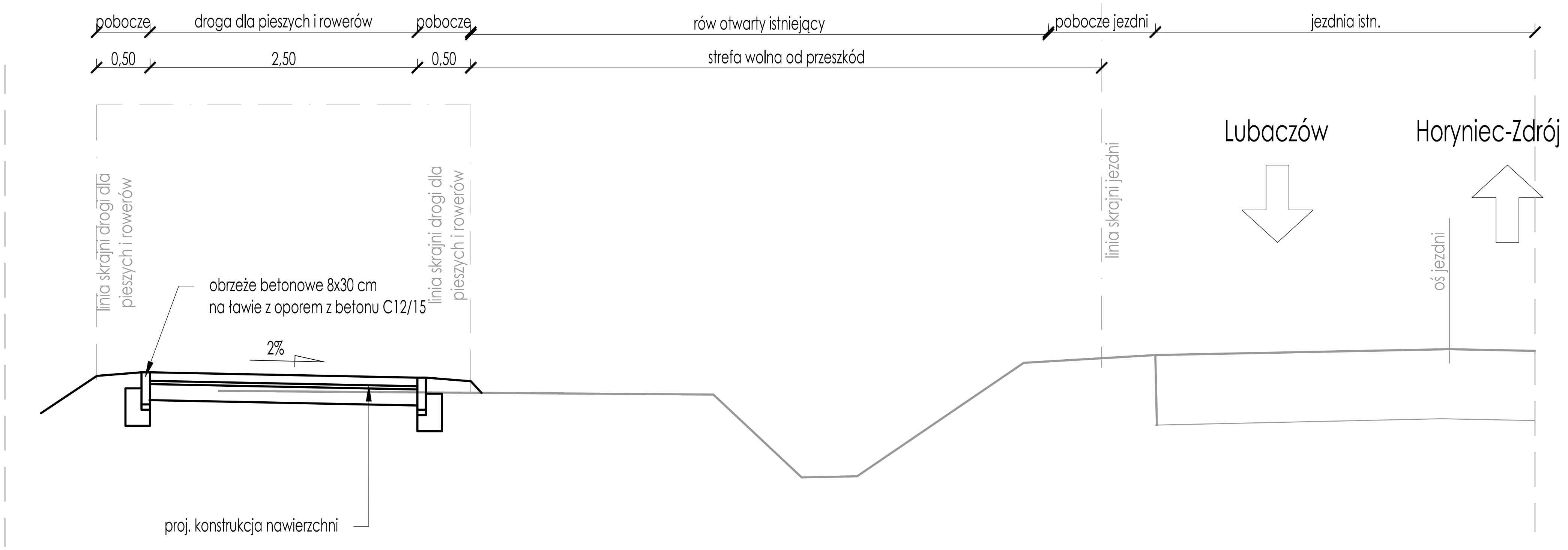
przekrój typowy 1
droga dla pieszych i rowerów za rowem
strona prawa


jezdnia istn.
pobocze jezdni
rów otwarty istniejący
pobocze
droga dla pieszych i rowerów
pobocze
strefa wolna od przeszkód
0,50
2,50
0,50
Horyniec-Zdrój
linia skrajni jezdni
linia skrajni drogi dla pieszych i rowerów
linia skrajni drogi dla pieszych i rowerów
obrzeże betonowe 8x30 cm
na ławie z oporem z betonu C12/15
2%
balustrada ochronna
na odcinkach wymaganych
proj. konstrukcja nawierzchni

przekrój typowy 2
droga dla pieszych i rowerów przy jezdni


pas ruchu istn.
pas bezpieczeństwa
droga dla pieszych i rowerów
pas bezp.
0,50
0,50
2,50
0,50
Lubaczów
Horyniec-Zdrój
oś jezdni
linia skrajni jezdni
linia skrajni drogi dla pieszych i rowerów
obrzeże betonowe 8x30 cm
na ławie z oporem z betonu C12/15
nawierzchnia z kostki bet. kolor szary
nawierzchnia z kostki bet. kolor czerwony
2%
i=%
krawężnik betonowy 20x30 cm
na ławie z oporem z betonu C12/15
proj. konstrukcja nawierzchni
profilowanie skarpy

przekrój typowy 3
droga dla pieszych i rowerów za rowem
strona lewa


pobocze
droga dla pieszych i rowerów
pobocze
rów otwarty istniejący
pobocze jezdni
jezdnia istn.
0,50
2,50
0,50
strefa wolna od przeszkód
Lubaczów
Horyniec-Zdrój
linia skrajni drogi dla pieszych i rowerów
linia skrajni drogi dla pieszych i rowerów
linia skrajni jezdni
oś jezdni
obrzeże betonowe 8x30 cm
na ławie z oporem z betonu C12/15
2%
proj. konstrukcja nawierzchni

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
NETRO PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak [redacted]		Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya-Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów	
TEMAT ZADANIA			
Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne			
NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU
Przekroje typowe			3
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej		
Opracował			
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
PFU	11.2024	Drogowa	1:50